

SUMITOMO

SH470HD-6
SH490LHD-6
SH510LHD-6

SUMITOMO

- Puissance nominale du moteur : 270 kW·367 ch
- Poids en ordre de marche :
 - SH470HD-6 48,000~48,600 kg
 - SH490LHD-6 48,800~50,200 kg
 - SH510LHD-6 49,900~50,600 kg
 - SH490LHD-6 MASS 49,200~50,600 kg
 - SH510LHD-6 MASS 51,400~52,100 kg
- Capacité du godet (charge ISO) : 2.0~3.1 m³

LEGEST

EXCAVATRICE HYDRAULIQUE POUR PERFORMANCE REELLE



 **SUMITOMO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.**

731-1 Naganumahara-cho, Inage-ku, Chiba, 263-0001 Japon
Pour plus d'informations, veuillez contacter : Téléphone : + 81-43-420-1829 Télécopieur : + 81-43-420-1907

Nous améliorons constamment nos produits et par conséquent, nous nous réservons le droit de modifier le modèle et les caractéristiques sans préavis.
Les illustrations peuvent inclure les équipements et accessoires en option et peuvent ne pas inclure tous les équipements standard.

 **JAPANESE TECHNOLOGY**

Les photos peuvent inclure des équipements optionnels

Performance raffinée. Évolution définie.

Moteur et hydraulique 04-07

- Système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ »
- Nouveau système hydraulique « SIH : S + »
- Technologie de rendement énergétique SUMITOMO
- Hausse considérable de la productivité

Durabilité et maintenance 08-11

- Accessoires hautement rigides
- EMS
- Maintenance au niveau du sol

Sécurité et confort de l'opérateur 12-17

- Cabine élégante et spacieuse
- Moniteur LCD couleur haute définition
- FVM® (Moniteur de vue de champ) (option)

Spécifications 18-27

TECHNOLOGIE JAPONAISE

Le monde sait que les produits conçus et fabriqués au Japon sont synonymes de qualité éminemment supérieure, en particulier pour les produits industriels. La pelle hydraulique ne fait pas exception lorsqu'un concept entièrement intégré est nécessaire pour des travaux de conception impliquant des composants clés, une ingénierie de fabrication et une assurance qualité des produits en usine.

Aujourd'hui, les pelles hydrauliques SUMITOMO sont conçues et fabriquées pour répondre aux besoins de nos nombreux clients à l'échelle mondiale, tout en respectant nos principes fondamentaux de performance, fiabilité et rendement énergétique. Fortes de cette technologie et de cette qualité japonaises éprouvées, les pelles hydrauliques SUMITOMO apportent aux clients une tranquillité d'esprit totale et offrent une solution complète pour les besoins du secteur de la construction.



**Performance raffinée.
Évolution définie.**



Nouveau système de moteur **SPACE 5+ PLUS** + Nouveau système hydraulique **SIHIS PLUS** = **13% Réduction de la consommation de carburant** (par rapport à DASH 5 [mode H])

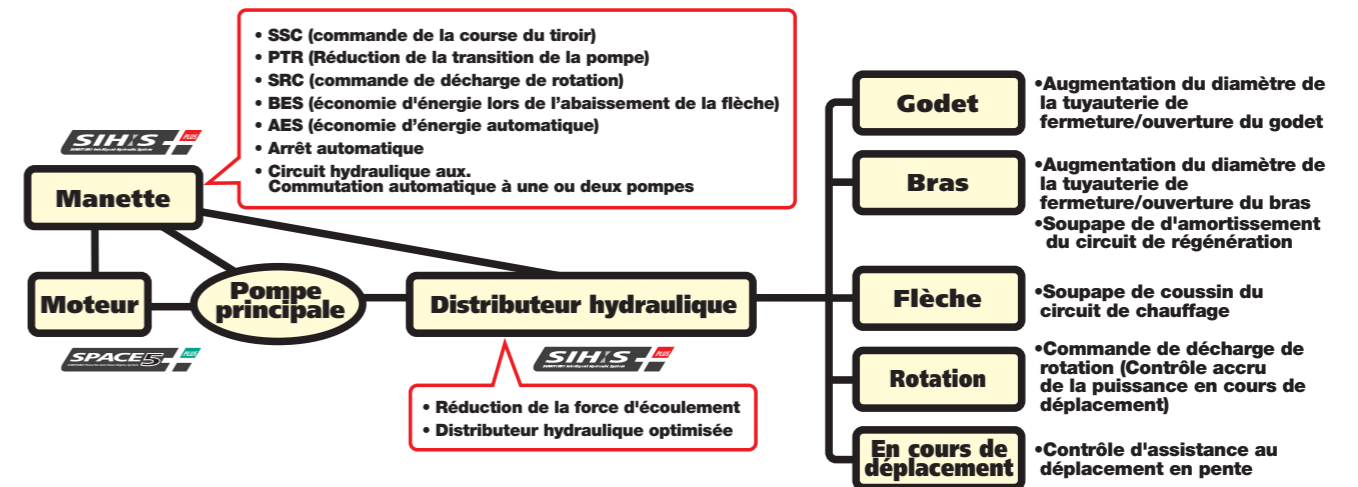
Système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ »

Le nouveau système de moteur optimise le rendement énergétique et les performances environnementales via le système avancé d'injection de carburant à rampe commune, un système de refroidissement EGR. Parallèlement, des temps de réponse excellents sont obtenus.

Moteur et hydraulique



SH490LHD-6 a permis d'obtenir une économie de carburant de 13% par rapport à notre série DASH 5, en fusionnant le système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ » et le nouveau système hydraulique « SIH : S+ », optimisant encore plus le rendement énergétique. En même temps, le tout nouveau moteur ISUZU contribue grandement à la protection de l'environnement.



Sélection du mode à l'aide d'une manette

Il y a trois modes de fonctionnement disponibles : SP (super puissance) pour travaux extrêmement durs, H (dur) pour les conditions de fonctionnement normales, A (auto) pour une large gamme d'opérations.



Nouvelle amélioration de la consommation de carburant

La nouvelle technologie permet d'améliorer les opérations et de réduire la consommation de carburant pour chaque mode de fonctionnement.

- Mode SP **9%** Réduction de la consommation de carburant
- Mode H **13%** Réduction de la consommation de carburant
- Mode A **9%** Réduction de la consommation de carburant (par rapport à DASH 5)

*La consommation de carburant peut varier de temps en temps, en fonction du site et des conditions de travail, des compétences de l'opérateur et d'autres circonstances.

Jauge ECO indiquant un fonctionnement à faible consommation d'énergie

Les conditions d'économie d'énergie sont visibles en un coup d'œil, ainsi que la consommation qui sont affichés sur l'écran.



Technologie SUMITOMO pour le rendement énergétique

- **SSC (commande de la course du tiroir)** Réduit la charge du moteur lors d'opérations intensives.
- **BES (économie d'énergie lors de l'abaissement de la flèche)** Diminue la vitesse du moteur lors de l'abaissement de la flèche et d'un pivotement, ce qui ne nécessite pas un débit d'huile important.
- **AES (économie d'énergie automatique)** Réduit le régime du moteur en conséquence, lorsqu'une faible charge du moteur est détectée.
- **PTR (Réduction de la transition de la pompe)** Diminue la charge du moteur lorsque le débit de la pompe est réduit lors d'une charge brusque de la pompe.
- **Arrêt automatique & ralentissement automatique** Après l'activation, un arrêt automatique coupe automatiquement le moteur lorsque la machine n'est pas en cours de fonctionnement pendant un temps défini. Le ralenti automatique est également disponible, pour faire marcher le moteur au ralenti pendant environ 5 secondes après avoir mis les leviers au point mort.





**Performance raffinée.
Évolution définie.**

Moteur et hydraulique



La technologie originale de contrôle de course du tiroir (SSC) de SUMITOMO, s'adapte parfaitement au moteur et à la puissance hydraulique, et améliore encore plus la vitesse de fonctionnement tout en assurant un contrôle régulier de la machine.

SUMITOMO
CONCEPTION UNIQUE

Efficacité de travail considérablement améliorée

La commande de course du tiroir (SSC) contrôle de manière variable le débit du port du tiroir, en fonction des conditions de fonctionnement. Grâce à une amélioration de la puissance et de la vitesse et à des commandes plus fluides, l'efficacité du travail est considérablement accrue.

9% du temps de cycle plus rapide (mode SP)

La vitesse a été augmentée de 9% en temps de cycle, ce qui augmente encore plus la productivité (par rapport au DASH 5 [mode SP]).

Une puissance d'excavation réelle

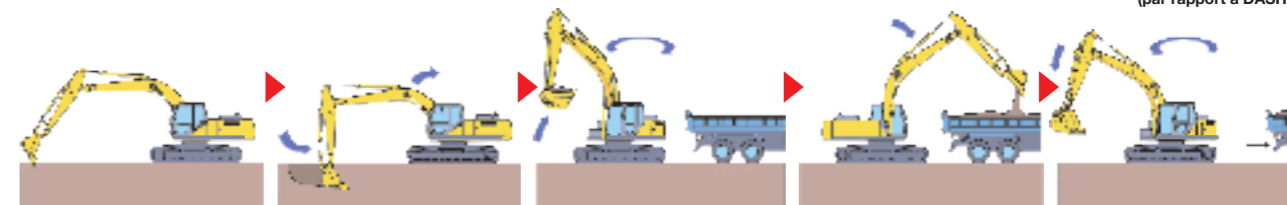
La force d'excavation réelle ne peut pas être exprimée par des chiffres de puissance maximale d'excavation indiqués dans les brochures commerciales. Grâce à un système hydraulique amélioré et un grand vérin, le ralentissement de la vitesse de déplacement des bras est minimisé. La puissance d'excavation, combinée à la vitesse d'attachement en mouvement, se transforme en « puissance d'excavation réelle » pour l'opérateur.

Regain de puissance automatique

La puissance d'excavation augmente automatiquement en réaction rapide aux conditions de travail lors de travaux de terrassement intensifs. Il s'agit d'une fonction technique exclusive de SUMITOMO qui se poursuit pendant huit secondes (en mode SP/H).

Vitesse et puissance, augmentation considérable de la productivité

• Mode SP	• Mode H	• Mode A
Temps de cycle 9% plus rapide	Temps de cycle 7% plus rapide	Temps de cycle 7% plus rapide (par rapport à DASH 5)



*Basé sur les conditions de test et les résultats de SUMITOMO.

Condition de fonctionnement facilement visible à l'écran

Diverses commandes telles que les modes de travail et les réglages hydrauliques auxiliaires peuvent être facilement sélectionnés sur le tableau de commande universel, et les sélections peuvent être facilement visualisées sur le moniteur à écran large de 7".

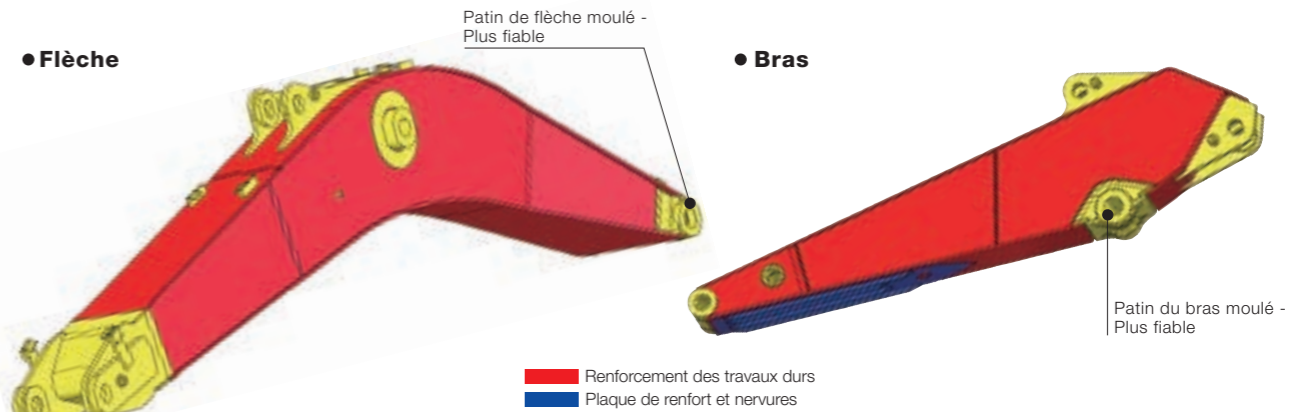




Durabilité

Accessoires hautement rigides

La structure de la flèche et du bras a été améliorée, ce qui garantit résistance et durabilité. De plus, des moulages à haute résistance sont utilisés pour la base de la flèche et l'extrémité du bras, ce qui améliore la fiabilité.



EMS (système à faible maintenance) comme standard

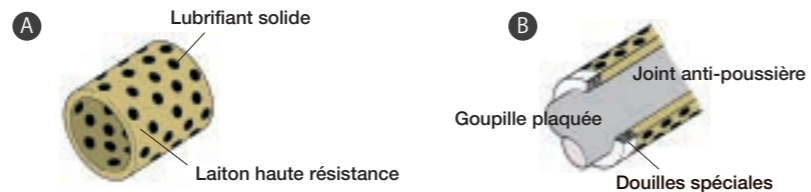
Le système EMS de SUMITOMO garantit une lubrification entière des axes et des douilles à tout moment et évite les cliquetis. Ce système prolonge considérablement la durée de vie des axes et des douilles.

L'intervalle de lubrification est de 1 000 heures, ce qui permet de maintenir les joints lubrifiés pendant une longue période et de prolonger la durée de vie des pièces tout en réduisant l'abrasion et les cliquetis.

• Intervalle de graissage: **1,000 heures**
* L'intervalle de graissage dépend des conditions de fonctionnement.



■ Douilles EMS



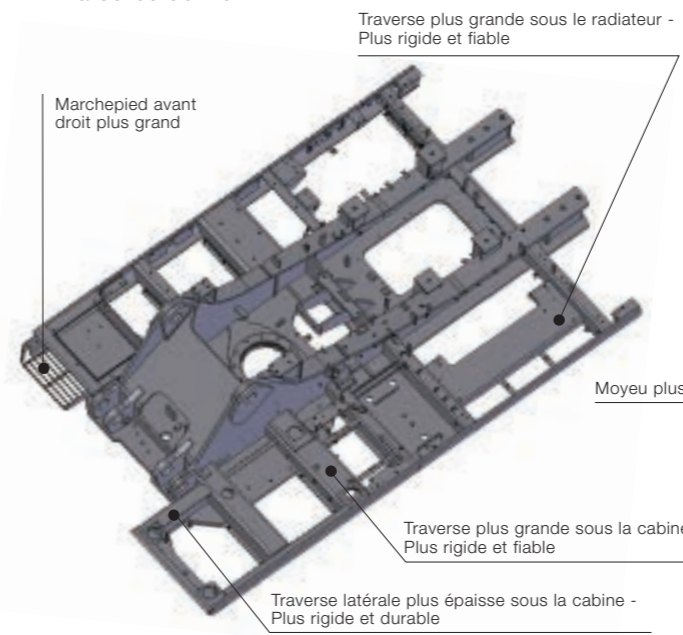
A Un lubrifiant solide incorporé dans du laiton à haute résistance forme une couche sur la surface de la douille pour empêcher le contact entre les métaux, tout en assurant un état lubrifié optimal afin de réduire l'abrasion des joints.

B La surface de la goupille est plaquée pour renforcer la dureté de surface et améliorer en conséquence la résistance à l'usure.

- Utilisation préventive de EMS
- ① La graisse est enfermée, cependant le graissage est nécessaire toutes les 1 000 heures ou tous les six mois, selon le niveau des conditions de dépolluissage.
 - ② Le graissage est également nécessaire lorsque n'importe quels composants ont été immergés dans l'eau pendant de longues périodes.
 - ③ Le graissage est aussi recommandé après une utilisation avec des marteaux hydrauliques, des concasseurs ou autres accessoires à fort impact tels que les scies à pierre, etc.
 - ④ Les goupilles du godet doivent être nettoyées à fond lors du retrait ou de la fixation de nouveaux godets.

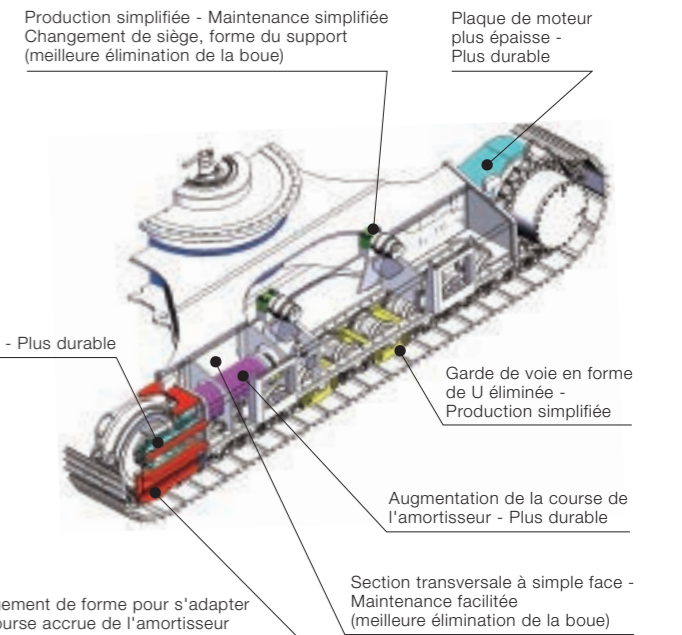
Châssis oscillant hautement rigide

Le châssis de pivotement a été renforcé pour supporter la nouvelle cabine, ainsi que pour prolonger la durée de vie.



Châssis hautement rigide

Pour améliorer la mobilité, le système de translation a été renforcé, ce qui permet une durée de vie et une performance prolongées, et une fiabilité améliorée.





**Performance raffinée.
Évolution définie.**

Maintenance

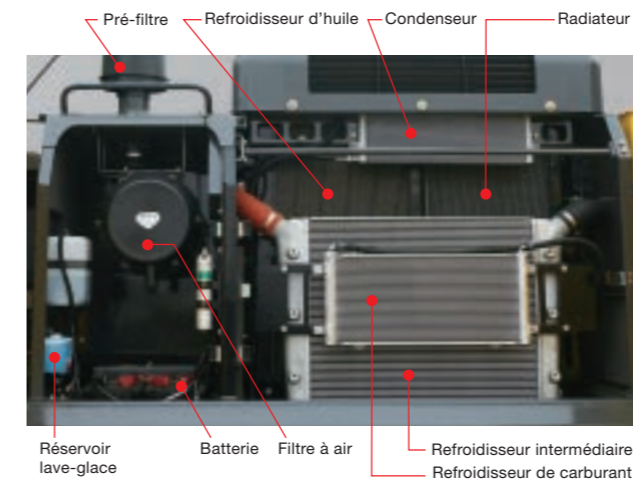
L'entretien et la durabilité sont aussi des facteurs importants pour la performance de la machine. L'accès au niveau du sol à la section du moteur facilite considérablement l'entretien quotidien. Grâce à une amélioration de la capacité de refroidissement et de la durabilité, la fiabilité est accrue.

L'accès au niveau du sol à la section du moteur améliore la maintenance préventive

Il est possible de procéder au nettoyage et à l'entretien des pièces, au niveau du sol sans avoir besoin de monter sur la structure supérieure du corps de la pelle.

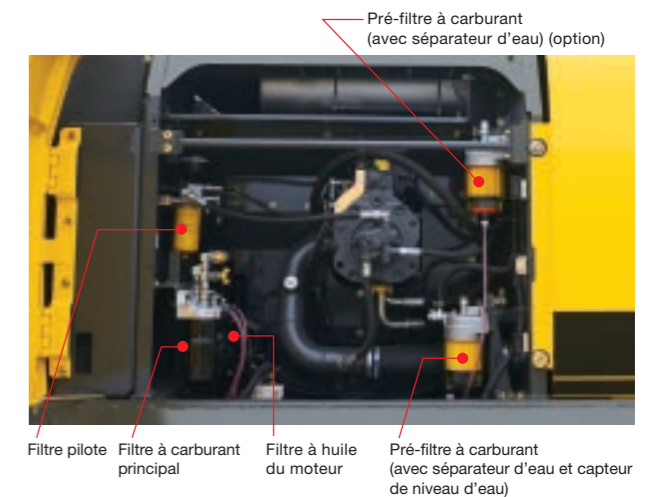
• Capacité de refroidissement améliorée

Grâce à un radiateur plus grand et au refroidisseur d'huile, la capacité de refroidissement est augmentée, améliorant ainsi la fiabilité. De plus, le nettoyage du filtre anti-poussière est plus facile.



• Remplacement facile du filtre

Un préfiltre de carburant avec séparateur d'eau et un capteur de niveau d'eau sont fournis en tant qu'équipement standard pour réduire les problèmes d'entretien. De plus, les filtres à carburant et à huile sont installés dans un endroit accessible au sol pour faciliter leur remplacement.



• Filtre de retour haute performance

La fréquence de vidange de l'huile hydraulique est de 5 000 heures, et la fréquence de changement de filtre de retour est de 2 000 heures. Un filtre de retour haute performance conserve le même niveau de filtrage qu'un néphron.



• **Fréquence de vidange hydraulique :** **5,000 heures**

• **Durée de vie du filtre :** **2,000 heures**

* La fréquence de vidange d'huile et de changement de filtre varie en fonction des conditions de travail.

• Tapis de plancher de cabine

Le tapis de sol lavable a été modifié afin de faciliter le démontage et le nettoyage.



• Pré-filtre à air

Une option de filtration d'air automatique à échappement est disponible. La fréquence de nettoyage du filtre à air est minimisée, même lors d'un fonctionnement dans un environnement poussiéreux.



• Accès facile au filtre A/C

Le filtre d'admission d'air se trouve dans un compartiment fermé à clé, afin de faciliter son remplacement, et l'accès au filtre à l'intérieur de la cabine a été simplifié.



• Emplacement du boîtier de fusibles

Le boîtier de fusibles est situé dans un compartiment séparé derrière le siège, ce qui permet un accès plus facile.

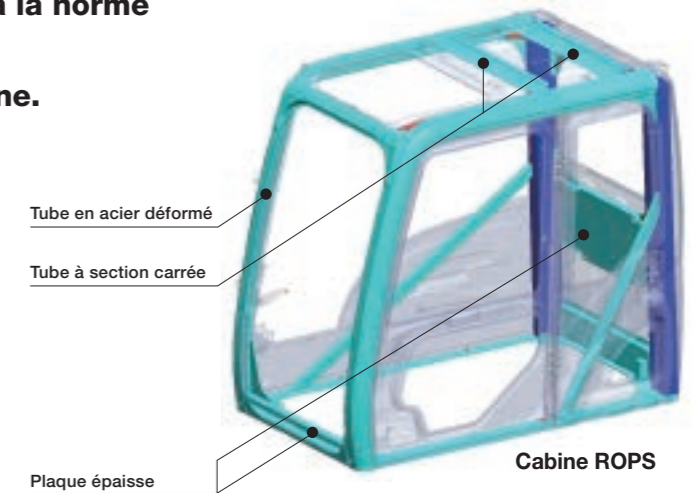




**Performance raffinée.
Évolution définie.**

Sécurité et confort de l'opérateur

La cabine est dotée d'une structure de protection en cas de renversement (ROPS), conformément à la norme ISO 12117-2:2008. Ce dispositif de protection améliorée est une norme d'usage. La cabine est également conforme à la norme OPG Top Guard Level 1.



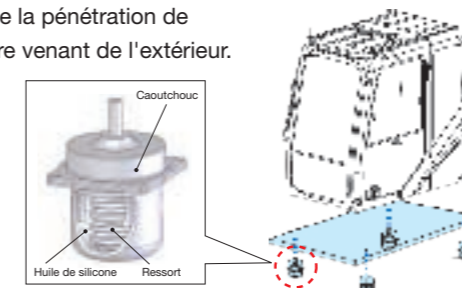
Une vue élargie augmente la sécurité du travail

En plus de la vue avant élargie, l'affichage supérieur a été agrandi afin d'améliorer la sécurité du travail.



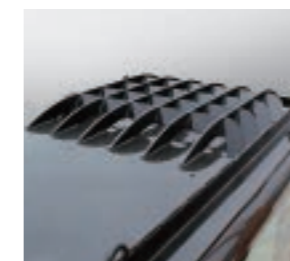
Nouveaux supports de suspension de cabine

Les nouveaux supports de suspension de la cabine réduisent les vibrations et les chocs transmis à la cabine et améliorent la qualité d'assise de l'opérateur tout en atténuant sa fatigue. La cabine scellée et pressurisée empêche la pénétration de poussière venant de l'extérieur.



Nouveau protège-tête OPG niveau 2 (en option)

Le protège-tête OPG niveau 2 est disponible en option. La grille panoramique a été modifiée pour plus de protection et de visibilité.

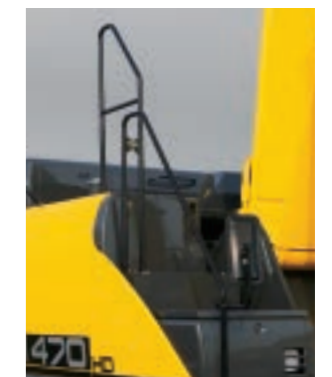


Sécurité et facilité pour entrer et sortir de la cabine

Une grande rampe pour faciliter l'ouverture/fermeture de la porte et un espace au sol agrandi permettent à l'opérateur d'entrer et sortir facilement de la cabine.



Accès facile à la structure supérieure



Dispositif de protection avant de la cabine (en option)

La protection avant de la cabine en option améliore la sécurité de l'opérateur face aux dangers sur le chantier.



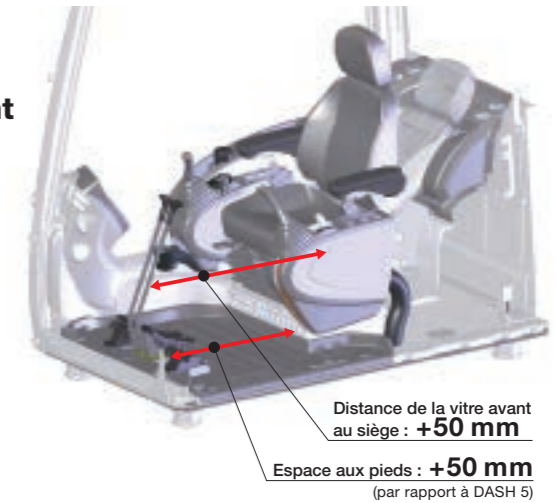
**Performance raffinée.
Évolution définie.**

Sécurité et confort de l'opérateur

La cabine spacieuse montée sur des supports de suspension et le siège inclinable à suspension atténuent la fatigue de l'opérateur et lui procurent un environnement de travail confortable.

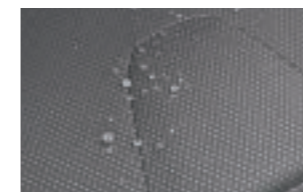
Cabine élégante et spacieuse

Le grand espace de la cabine et l'espace au sol garantissent un fonctionnement plus confortable. En plus de la console inclinable et réglable en quatre positions verticalement, l'augmentation de la distance de coulisse permet des conditions de travail optimales.



Siège inclinable sophistiqué

Le système d'inclinaison du dossier permet à l'opérateur de mettre le siège à plat et de reposer sur le site sans avoir à enlever l'appuie-tête. Le siège à suspension élimine les vibrations et la fatigue. Une suspension pneumatique est également disponible en option.



Le revêtement hautement hydrofuge du siège est résistant à la saleté et à l'eau.



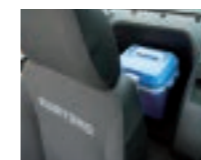
Suspension pneumatique (en option)

Pédale d'opération auxiliaire

La pédale auxiliaire est plus légère à enfoncer et son angle est réglable.



Équipement confortable



Espace prévu pour des bagages



Compartment pour boissons chaudes & froides



Porte-revues

Climatiseur automatique

Un climatiseur entièrement automatique est disponible à travers les huit événements, avec un système A/C 8% plus performant et une amélioration de 24% de la circulation de l'air. (par rapport à DASH 5)



Radio et haut-parleur avec port USB et prise MP3

En plus de la radio AM/FM et du double système d'enceinte avec une qualité sonore améliorée, un port audio auxiliaire est fourni en tant que norme standard pour des périphériques tels que les lecteurs MP3.



Interrupteurs sur levier

Des boutons de ralenti, avertisseur sonore, réglage silencieux ou essuie-glace à une seule touche sont installés sur les leviers de commande, pour améliorer l'opérabilité pendant le travail.



Commutateur de silencieux (levier gauche)



Interrupteur d'essuie-glace à une touche (levier droit)



Sécurité et confort de l'opérateur

Pour assister l'opérateur sur le site, le DASH 6 incorpore un moniteur LCD couleur large de 7" avec de nombreuses fonctions et un tableau de commande universel. La cabine qui offre un confort amélioré à l'opérateur, garantit la sécurité sur le lieu de travail.

Grand écran LCD haute définition

Un nouveau grand écran LCD couleur haute définition a été conçu pour offrir une meilleure visibilité et un tableau de commande facile à utiliser. Des fonctionnalités supplémentaires telles que la jauge ECO qui indique le paramètre d'économie d'énergie, l'affichage de l'état de fonctionnement et les messages d'avertissement, fournissent des informations précises, ce qui améliore l'efficacité du travail et la sécurité.



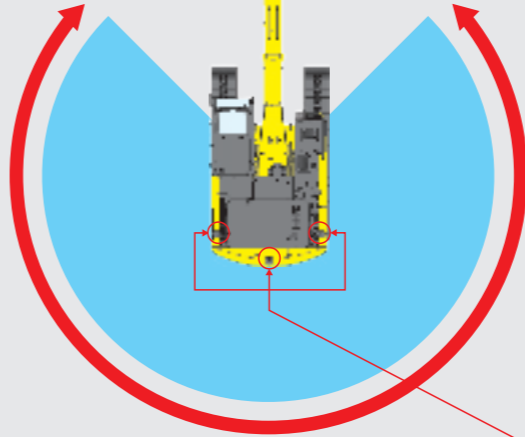
FVM pour une plus grande sécurité sur les chantiers (option)

En option supplémentaire, le moniteur peut être mis à niveau vers le FVM (Moniteur de Vision du Champ) exclusif de Sumitomo, qui fournit une vue dégagée de la pelle de haut en bas, à 270° environ, de jour comme de nuit. Cela facilite tellement la tâche de l'opérateur pour surveiller la zone à proximité, améliorant ainsi la sécurité générale sur les chantiers. Différentes vues de caméra peuvent également être basculées sur un seul moniteur.



*Le FVM est un système d'aide au contrôle de la sécurité des environnements; cela n'empêche pas les collisions avec des obstructions. Il faut éviter de dépendre de la machine virtuelle pendant les opérations et ne pas oublier de travailler en toute sécurité. * FVM est une marque déposée de Sumitomo Heavy Industries.

Large champ de vision à 270° à l'arrière!



Écran FVM (de jour)



Écran FVM (de nuit)

Commutation facile

Un seul bouton permet de basculer l'image entre la vue descendante et les caméras individuelles (côté droit, arrière). Les contrôles de sécurité peuvent être effectués à l'aide de la vue souhaitée ou appropriée.



Caméra de recul (en option)



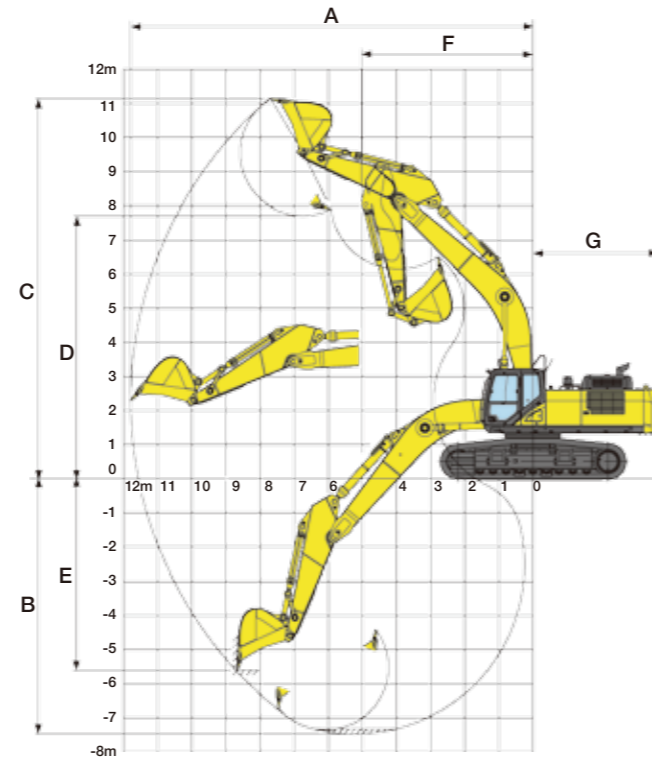
Caméra latéral (en option)

Plage de travail

	SH470HD-6/SH490LHD-6		
Longueur de bras	2.53 m	3.13 m	3.38 m
Longueur de la flèche	6.98 m		
A Rayon d'excavation maximum	11,250 mm	11,820 mm	12,020 mm
B Profondeur d'excavation maximale	6,890 mm	7,500 mm	7,750 mm
C Hauteur d'excavation max.	10,820 mm	11,140 mm	11,150 mm
D Hauteur de déversement max.	7,400 mm	7,690 mm	7,720 mm
E Profondeur max. de coupe de paroi verticale	4,840 mm	5,630 mm	5,710 mm
F Rayon de balancement avant min.	5,140 mm	5,030 mm	4,990 mm
G Rayon de balancement extrémité arrière	3,730 mm		

	SH510LHD-6		
Arm length	2.53 m	3.13 m	3.38 m
Boom length	6.98 m		
A Rayon d'excavation maximum	11,250 mm	11,820 mm	12,020 mm
B Profondeur d'excavation maximale	6,740 mm	7,350 mm	7,600 mm
C Hauteur d'excavation max.	10,970 mm	11,290 mm	11,300 mm
D Hauteur de déversement max.	7,550 mm	7,840 mm	7,870 mm
E Profondeur max. de coupe de paroi verticale	4,840 mm	5,630 mm	5,710 mm
F Rayon de balancement avant min.	5,140 mm	5,030 mm	4,990 mm
G Rayon de balancement extrémité arrière	3,730 mm		

	SH490LHD-6 MASS	SH510LHD-6 MASS
Arm length	2.53 m	2.53 m
Boom length	6.55 m	6.55 m
A Rayon d'excavation maximum	10,920 mm	10,920 mm
B Profondeur d'excavation maximale	6,600 mm	6,450 mm
C Hauteur d'excavation max.	10,560 mm	10,710 mm
D Hauteur de déversement max.	7,080 mm	7,230 mm
E Profondeur max. de coupe de paroi verticale	4,030 mm	3,880 mm
F Rayon de balancement avant min.	4,800 mm	4,800 mm
G Rayon de balancement extrémité arrière	3,730 mm	3,730 mm



Spécifications principales

	SH470HD-6	SH490LHD-6	SH510LHD-6	SH490LHD-6 MASS	SH510LHD-6 MASS
Base	Longueur de la flèche	6.98 m (Type HD)		6.55 m (Type HD)	
	Longueur de bras	3.13 m (Type HD)		2.53 m (Type HD)	
	Capacité du godet (charge ISO)	2.3 m ³ (Type pierre)	2.5 m ³ (Type pierre)	2.9 m ³ (Type pierre)	
Moteur	Poids en ordre de marche standard	48,000 kg	48,800 kg	50,200 kg	51,400 kg
	Marque et modèle	ISUZU GH-6UZ1X			
	Sortie nominale	270 kW/2,000 min ⁻¹			
Système hydraulique	Déplacement	9.839 l			
	Pompe principale	2 pompes à piston axial à déplacement variable avec système de régulation			
	Pression max.	31.4 MPa			
	/avec power boost automatique	34.3 MPa			
Performance	Moteur de déplacement	Moteur à piston axial à déplacement variable			
	Type de frein de stationnement	Frein à disque mécanique			
	Moteur rotation	Moteur à piston axial à déplacement fixe			
	Vitesse de déplacement	5.3 / 3.2 km/h			
Autres	Force de traction	340 kN	339 kN	338 kN	339 kN
	Capacité de franchissement	70% (<35°)			
	Pression au sol	89 kPa	84 kPa	86 kPa	84 kPa
	Vitesse de rotation	9.0 min ⁻¹			
Autres	Force d'excavation du godet (ISO 6015)	243 kN		274 kN	
	/avec power boost automatique	266 kN		300 kN	
	Force d'excavation du bras	221 kN		251 kN	
Autres	/avec power boost automatique	242 kN		274 kN	
	Réservoir de carburant	650 l			
	Réservoir de l'huile hydraulique	230 l			

Équipement standard

[Système hydraulique]

- SIH : S + système hydraulique
- Mode de fonctionnement (mode SP, H et A)
- Déplacement automatique à 2 vitesses
- Power boost automatique
- Circuit de réactivation du bras/flèche/godet
- Frein de rotation automatique
- Filtre de retour haute performance
- Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique

[Cabine/équipement intérieur]

- Cabine avec structure de protection en cas de renversement (ROPS)
- Cabine renforcée
- Protection supérieure OPG niveau 1 (dans la structure de la cabine)
- Suspension de la cabine sur 4 plots à fluide
- Écran couleur intégré
- Console inclinable
- Climatiseur entièrement automatique à air comprimé
- Dégivreur
- Compartment pour boissons chaudes & froides
- Siège résistant à l'eau
- Suspension du siège
- Accoudoir et appui-tête
- Essuie-glace (avec fonctionnement intermittent)
- Porte-gobelet
- Radio AM/FM (avec fonction de silencieux et prise AUX & port USB)
- Commande instantanée du silencieux/essuie-glace sur la manette
- Horloge
- Porte-revues
- Étui à accessoires
- Tapis de sol
- Accoudoir et appui-tête
- Cendrier & allume-cigare
- Lumière de cabine (fonction d'arrêt automatique)
- Crochet pour vêtement

[Équipement de sécurité]

- Rétroviseur (gauche/droite)
- Outil d'évacuation d'urgence
- Ceinture de sécurité rétractable
- Levier de verrouillage de porte
- Alarme de déplacement (avec commutateur marche/arrêt)
- Système d'alarme antivol
- Pare-feu de la salle des moteurs
- Protection de ventilateur
- Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur
- Démarrage point mort du moteur

[Autres]

- Ralentissement automatique/sur pression d'un seul bouton
- Système d'arrêt automatique
- EMS
- Huile hydraulique longue durée
- Cinq feux (cabine supérieure 2, flèche 2, unité principale 1)
- Filtre à carburant
- Préfiltre à carburant (avec séparateur d'eau)
- Filtre à air à deux éléments
- liaison des tuile graissées et scellées
- Grande boîte à outils
- Kit d'outils
- Pré-filtre
- Graissage groupé pour TTB
- Pompe de réapprovisionnement

Accessoires (en option)

■ Défecteur de pluie



■ Fenêtre sur le toit en polycarbonate avec protection solaire



■ Protection toit (FOPS niveau 2)



■ Protection avant (niveau OPG 1 ou 2)



■ Grille de protection avant (pleine/inférieure)



■ Suspension pneumatique (siège KAB)



■ Garde de voie complète

■ Visière

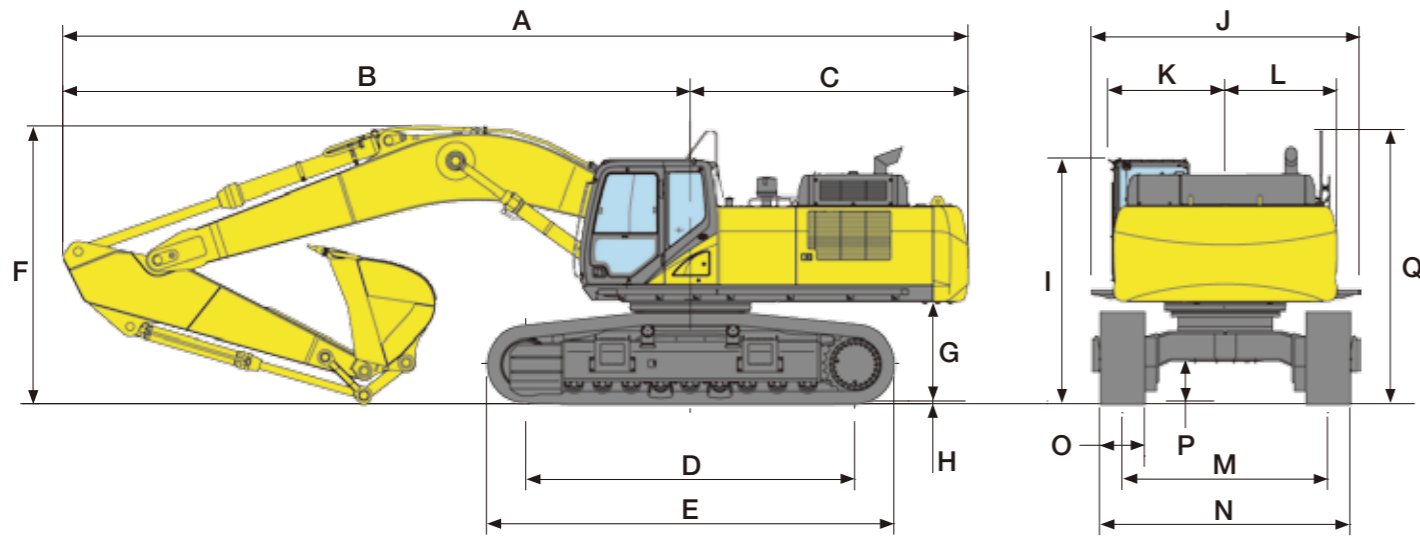
■ Caméra latérale

■ Caméra de recul

■ FVM (Moniteur de Vision du Champ)

■ Alimentation 12V (convertisseur CC-CC)

Dimensions



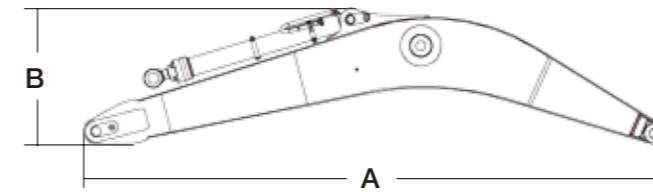
Modèle	SH470HD-6			SH490LHD-6		
Longueur de bras	2.53 m	3.13 m	3.38 m	2.53 m	3.13 m	3.38 m
A Longueur hors-tout	12,120 mm	12,110 mm	12,070 mm	12,120 mm	12,110 mm	12,070 mm
B Longueur depuis le centre de la machine (jusqu'à la section supérieure du bras)	8,400 mm	8,390 mm	8,350 mm	8,400 mm	8,390 mm	8,350 mm
C Longueur depuis le centre de la machine (jusqu'à l'extrémité du bras)		3,720 mm			3,720 mm	
D Entraxe des roues		4,050 mm			4,400 mm	
E Longueur hors tout des chenilles		5,100 mm			5,450 mm	
F Hauteur hors tout	3,670 mm	3,720 mm	3,630 mm	3,670 mm	3,720 mm	3,630 mm
G Garde au sol de la structure supérieure		1,330 mm			1,330 mm	
H Épaisseur de la tuile		36 mm			36 mm	
I Hauteur hors tout (par rapport à la cabine)		3,290 mm			3,290 mm	
J Largeur hors tout de la structure supérieure (avec passerelle*)		3,060 (3,590) mm			3,060 (3,590) mm	
K Largeur depuis le centre de la machine (côté gauche)		1,570 mm			1,570 mm	
L Largeur depuis le centre de la machine (côté droit)		1,490 mm			1,490 mm	
M Largeur de la voie		2,750 mm			2,750 mm	
N Largeur hors-tout		3,560 mm			3,560 mm	
O Largeur de la tuile standard		600 mm			600 mm	
P Garde au sol minimale		535 mm			535 mm	
Q Hauteur totale (jusqu'en haut de la rampe)		3,660 mm			3,660 mm	

* avec option de passerelle

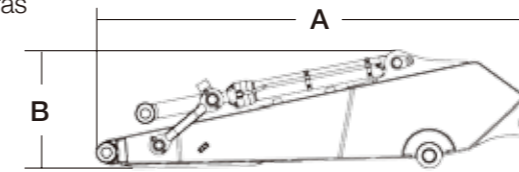
Modèle	SH510LHD-6		SH490LHD-6 MASS	SH510LHD-6 MASS
Longueur de bras	2.53 m	3.13 m	3.38 m	2.53 m
A Longueur hors-tout	12,090 mm	12,100 mm	12,030 mm	11,690 mm
B Longueur depuis le centre de la machine (jusqu'à la section supérieure du bras)	8,370 mm	8,380 mm	8,310 mm	7,970 mm
C Longueur depuis le centre de la machine (jusqu'à l'extrémité du bras)		3,720 mm		3,720 mm
D Entraxe des roues		4,400 mm		4,400 mm
E Longueur hors tout des chenilles		5,450 mm		5,450 mm
F Hauteur hors tout	3,720 mm	3,770 mm	3,670 mm	3,800 mm
G Garde au sol de la structure supérieure		1,480 mm		1,330 mm
H Épaisseur de la tuile		36 mm		36 mm
I Hauteur hors tout (par rapport à la cabine)		3,440 mm		3,290 mm
J Largeur hors tout de la structure supérieure (avec passerelle*)		3,060 (3,590) mm		3,060 (3,590) mm
K Largeur depuis le centre de la machine (côté gauche)		1,570 mm		1,570 mm
L Largeur depuis le centre de la machine (côté droit)		1,490 mm		1,490 mm
M Largeur de la voie		2,890 (2,390) mm		2,750 mm
N Largeur hors-tout		3,700 (3,200) mm		3,560 mm
O Largeur de la tuile standard		600 mm		600 mm
P Garde au sol minimale		720 mm		535 mm
Q Hauteur totale (jusqu'en haut de la rampe)		3,810 mm		3,660 mm

* avec option de passerelle

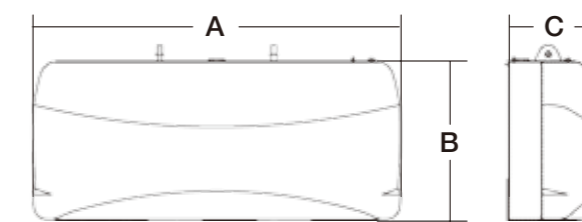
● Flèche



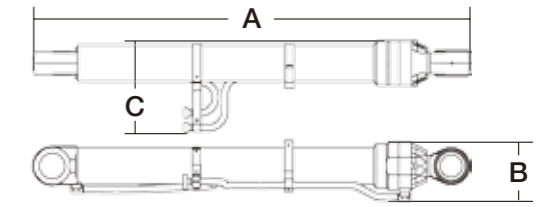
● Bras



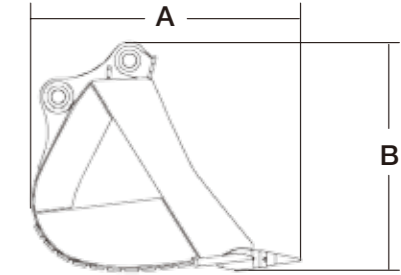
● Contrepoids



● Cylindre de la flèche



● Godet



Flèche

Modèle	SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6	
Type	Flèche de 6.55 m	Flèche de 6.98 m
A	6.85 m	7.28 m
B	1.86 m	1.79 m
Largeur	0.87 m	0.87 m
Poids	4,700 kg	4,700 kg

Cylindre de la flèche

Modèle	SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6
A	2.33 m
B	0.32 m
C	0.5 m
Poids	1,000 kg (500 kg x 2)

Bras

Modèle	SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6			SH490LHD-6 MASS/SH510LHD-6 MASS
Type	Bras de 2.53 m	Bras de 3.13 m	Bras de 3.38 m	Bras de 2.53 m
A	3.82 m	4.40 m	4.63 m	3.82 m
B	1.30 m	1.23 m	1.23 m	1.30 m
Largeur	0.65 m	0.65 m	0.65 m	0.65 m
Poids	2,400 kg	2,600 kg	2,700 kg	2,600 kg

Godet

Modèle	SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6					SH490LHD-6 MASS/SH510LHD-6 MASS	
Capacité du godet (Accumulé ISO/SAE/PCSA)	2.0 m ³	2.2 m ³	2.3 m ³	2.5 m ³	2.7 m ³	2.9 m ³	3.1 m ³
Type	HD	Pierre	Pierre	Pierre	Pierre	Pierre	Pierre
A	1.87 m	1.91 m			2.03 m		
B	1.53 m	1.63 m			1.67 m		
Largeur	Avec lame latérale: 1.64 m	-		-	-	-	-
	Sans lame latérale: -	1.57 m	1.64 m	1.76 m	1.87 m	1.94 m	2.02 m
Poids	1,930 kg	2,200 kg	2,280 kg	2,360 kg	2,520 kg	2,830 kg	2,910 kg

Contrepoids

Modèle	SH470HD-6/SH490LHD-6/SH510LHD-6
A	2.99 m
B	1.43 m
C	0.74 m
Poids	9,200 kg / 10,000 kg