

SUMITOMO

SUMITOMO

SH330-6
 SH350LC-6
 SH360HD-6
 SH370LHD-6

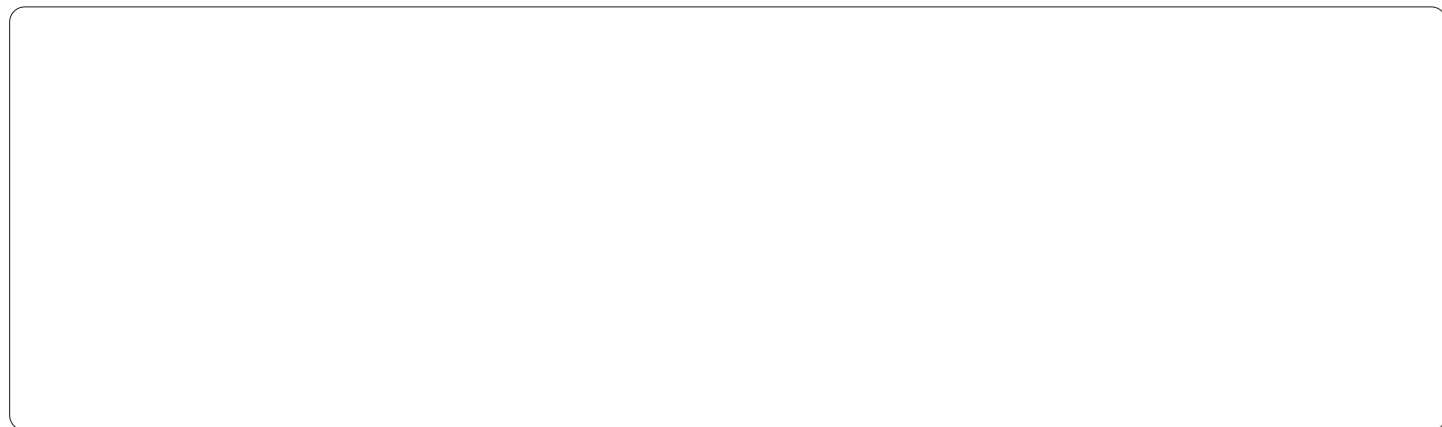
- Puissance nominale du moteur (net) : 200 kW-272 ch
- Poids en ordre de marche :
 - SH330-6 33,900~34,900 kg
 - SH350LC-6 34,600~35,600 kg
 - SH360HD-6 36,100~36,900 kg
 - SH370LHD-6 36,600~37,500 kg
- Capacité du godet (charge ISO): 1.4~1.9 m³



 **SUMITOMO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.**

731-1 Naganumahara-cho, Inage-ku, Chiba, 263-0001 Japon
 Pour plus d'informations, veuillez contacter : Téléphone : + 81-43-420-1829 Télécopieur : + 81-43-420-1907

Nous améliorons constamment nos produits et par conséquent, nous nous réservons le droit de modifier le modèle et les caractéristiques sans préavis.
 Les illustrations peuvent inclure les équipements et accessoires en option et peuvent ne pas inclure tous les équipements standard.



Performance raffinée. Évolution définie.



TECHNOLOGIE JAPONAISE

Le monde sait que les produits conçus et fabriqués au Japon sont synonymes de qualité éminemment supérieure, en particulier pour les produits industriels. La pelle hydraulique ne fait pas exception lorsqu'un concept entièrement intégré est nécessaire pour des travaux de conception impliquant des composants clés, une ingénierie de fabrication et une assurance qualité des produits en usine.

Aujourd'hui, les pelles hydrauliques SUMITOMO sont conçues et fabriquées pour répondre aux besoins de nos nombreux clients à l'échelle mondiale, tout en respectant nos principes fondamentaux de performance, fiabilité et rendement énergétique. Fortes de cette technologie et de cette qualité japonaises éprouvées, les pelles hydrauliques SUMITOMO apportent aux clients une tranquillité d'esprit totale et offrent une solution complète pour les besoins du secteur de la construction.

Moteur et hydraulique 04-07

- Système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ »
- Nouveau système hydraulique « SIH : S + »
- Technologie de rendement énergétique SUMITOMO
- Hausse considérable de la productivité

Durabilité et maintenance 08-11

- Accessoires hautement rigides
- EMS
- Maintenance au niveau du sol

Sécurité et confort de l'opérateur 12-17

- Cabine élégante et spacieuse
- Moniteur LCD couleur haute définition
- FVM® (Moniteur de vue de champ) (option)

Spécifications 18-27



**Performance raffinée.
Évolution définie.**



Nouveau système de moteur **SPACE 5+ PLUS** + Nouveau système hydraulique **SIHIS PLUS** = **5% Réduction de la consommation de carburant** (par rapport à SH350HD-5 [mode H])

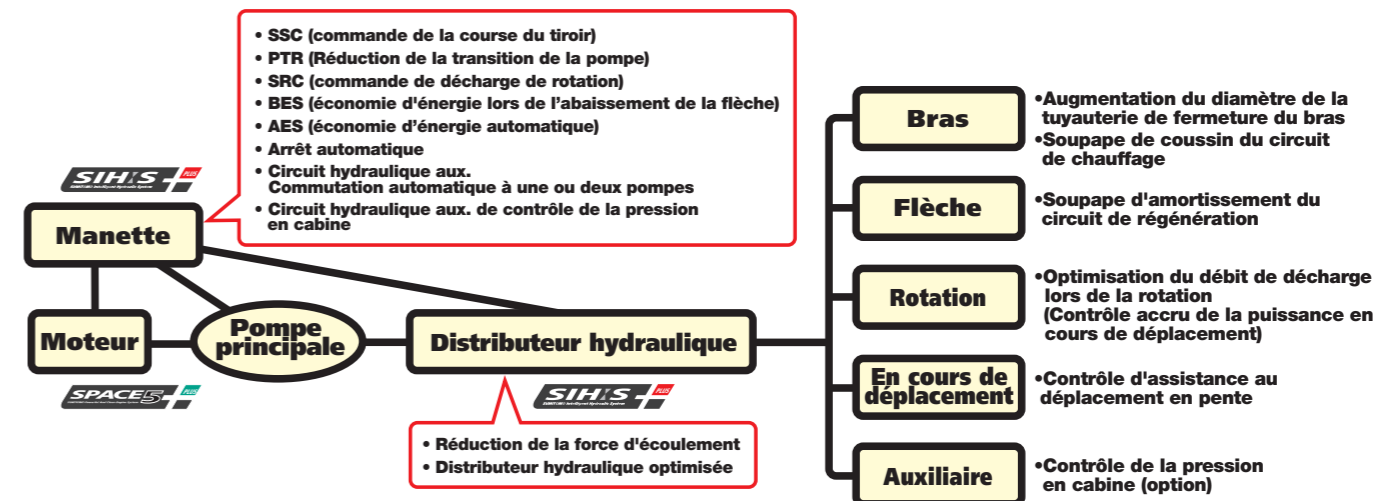
Système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ »

Le nouveau système de moteur optimise le rendement énergétique et les performances environnementales via le système avancé d'injection de carburant à rampe commune, un système EGR de refroidissement et un turbochargeur avec W/G (Waste Gate = Valvede décharge de déchets). Parallèlement, des temps de réponse excellents sont obtenus.

Moteur et hydraulique



SH360HD-6 a permis d'obtenir une économie de carburant de 5% par rapport à notre série DASH 5, en fusionnant le système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ » et le nouveau système hydraulique « SIH : S+ », optimisant encore plus le rendement énergétique. En même temps, le tout nouveau moteur ISUZU contribue grandement à la protection de l'environnement.



Sélection du mode à l'aide d'une manette

Il y a trois modes de fonctionnement disponibles : SP (super puissance) pour travaux extrêmement durs, H (dur) pour les conditions de fonctionnement normales, A (auto) pour une large gamme d'opérations.



Nouvelle amélioration de la consommation de carburant

La nouvelle technologie permet d'améliorer les opérations et de réduire la consommation de carburant pour chaque mode de fonctionnement.

- Mode H **5%** Réduction de la consommation de carburant
- Mode A **10%** Réduction de la consommation de carburant (par rapport à SH350HD-5)

*La consommation de carburant peut varier de temps en temps, en fonction du site et des conditions de travail, des compétences de l'opérateur et d'autres circonstances.

Jauge ECO indiquant un fonctionnement à faible consommation d'énergie

Les conditions d'économie d'énergie sont visibles en un coup d'œil, ainsi que la consommation qui sont affichés sur l'écran.



Technologie SUMITOMO pour le rendement énergétique

- **SSC** (commande de la course du tiroir) Réduit la charge du moteur lors d'opérations intensives.
- **BES** (économie d'énergie lors de l'abaissement de la flèche) Diminue la vitesse du moteur lors de l'abaissement de la flèche et d'un pivotement, ce qui ne nécessite pas un débit d'huile important.
- **AES** (économie d'énergie automatique) Réduit le régime du moteur en conséquence, lorsqu'une faible charge du moteur est détectée.
- **PTR** (Réduction de la transition de la pompe) Diminue la charge du moteur lorsque le débit de la pompe est réduit lors d'une charge brusque de la pompe.
- **Arrêt automatique & ralentissement automatique**

Après l'activation, un arrêt automatique coupe automatiquement le moteur lorsque la machine n'est pas en cours de fonctionnement pendant un temps défini. Le ralenti automatique est également disponible, pour faire marcher le moteur au ralenti pendant environ 5 secondes après avoir mis les leviers au point mort.





**Performance raffinée.
Évolution définie.**

Moteur et hydraulique



La technologie originale de contrôle de course du tiroir (SSC) de SUMITOMO, s'adapte parfaitement au moteur et à la puissance hydraulique, et améliore encore plus la vitesse de fonctionnement tout en assurant un contrôle régulier de la machine.

SUMITOMO
CONCEPTION UNIQUE

Efficacité de travail considérablement améliorée

La commande de course du tiroir (SSC) contrôle de manière variable le débit du port du tiroir, en fonction des conditions de fonctionnement. Grâce à une amélioration de la puissance et de la vitesse et à des commandes plus fluides, l'efficacité du travail est considérablement accrue.

10% du temps de cycle plus rapide (mode SP)

La vitesse a été augmentée de 10% en temps de cycle, ce qui augmente encore plus la productivité (par rapport au SH350HD-5 [mode SP]).

Une puissance d'excavation réelle

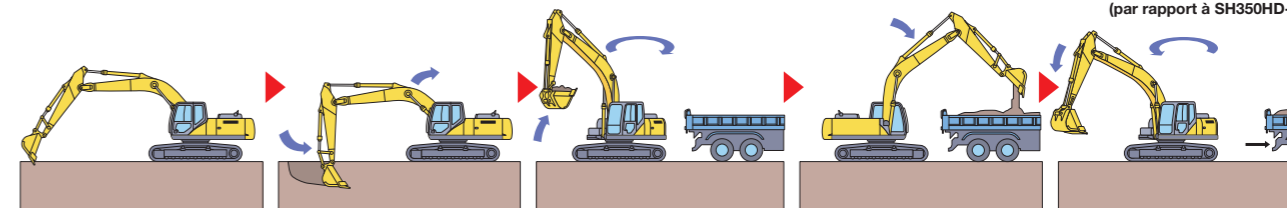
La force d'excavation réelle ne peut pas être exprimée par des chiffres de puissance maximale d'excavation indiqués dans les brochures commerciales. Grâce à un système hydraulique amélioré et un grand vérin, le ralentissement de la vitesse de déplacement des bras est minimisé. La puissance d'excavation, combinée à la vitesse d'attachement en mouvement, se transforme en « puissance d'excavation réelle » pour l'opérateur.

Regain de puissance automatique

La puissance d'excavation augmente automatiquement en réaction rapide aux conditions de travail lors de travaux de terrassement intensifs. Il s'agit d'une fonction technique exclusive de SUMITOMO qui se poursuit pendant huit secondes (en mode SP/H).

Vitesse et puissance, augmentation considérable de la productivité

• **Mode SP** Temps de cycle **10% plus rapide**
 • **Mode H** Temps de cycle **7% plus rapide**
 • **Mode A** Temps de cycle **7% plus rapide**
 (par rapport à SH350HD-5)



*Basé sur les conditions de test et les résultats de SUMITOMO.

Condition de fonctionnement facilement visible à l'écran

Diverses commandes telles que les modes de travail et les réglages hydrauliques auxiliaires peuvent être facilement sélectionnés sur le tableau de commande universel, et les sélections peuvent être facilement visualisées sur le moniteur à écran large de 7".





Durabilité

Applications de service severe pour SH360HD/SH370LHD-6

EMS (système à faible maintenance) comme standard

Le système EMS de SUMITOMO garantit une lubrification entière des axes et des douilles à tout moment et évite les cliquetis. Ce système prolonge considérablement la durée de vie des axes et des douilles.

L'intervalle de lubrification est de 1 000 heures, ce qui permet de maintenir les joints lubrifiés pendant une longue période et de prolonger la durée de vie des pièces tout en réduisant l'abrasion et les cliquetis.



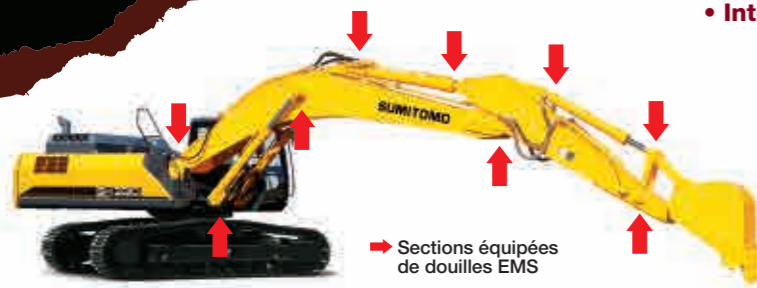
Douilles EMS

• Intervalle de graissage: 1,000 heures

* L'intervalle de graissage dépend des conditions de fonctionnement.

Utilisation préventive de EMS

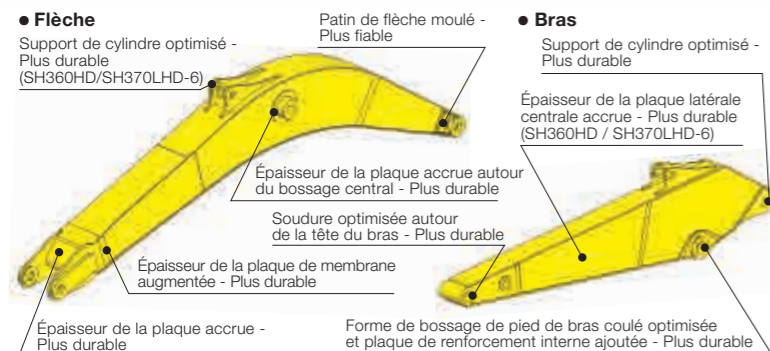
- 1 La graisse est enfermée, cependant le graissage est nécessaire toutes les 1000 heures ou tous les six mois, selon le niveau des conditions de dépoussiérage.
- 2 Le graissage est également nécessaire lorsque n'importe quels composants ont été immergés dans l'eau pendant de longues périodes.
- 3 Le graissage est aussi recommandé après une utilisation avec des marteaux hydrauliques, des concasseurs ou autres accessoires à fort impact tels que les scies à pierre, etc.
- 4 Les goupilles du godet doivent être nettoyées à fond lors du retrait ou de la fixation de nouveaux godets.



→ Sections équipées de douilles EMS

Accessoires hautement rigides

La structure de la flèche et du bras a été améliorée, ce qui garantit résistance et durabilité. De plus, des moulages à haute résistance sont utilisés pour la base de la flèche et l'extrémité du bras, ce qui améliore la durabilité.



- **Flèche**
Support de cylindre optimisé - Plus durable (SH360HD/SH370LHD-6)
- Patin de flèche moulé - Plus fiable
- **Bras**
Support de cylindre optimisé - Plus durable
- Épaisseur de la plaque latérale centrale accrue - Plus durable (SH360HD / SH370LHD-6)
- Épaisseur de la plaque accrue autour du bossage central - Plus durable
- Soudure optimisée autour de la tête du bras - Plus durable
- Épaisseur de la plaque de membrane augmentée - Plus durable
- Épaisseur de la plaque accrue - Plus durable
- Forme de bossage de pied de bras coulé optimisée et plaque de renforcement interne ajoutée - Plus durable
- Support de rouleau porteur - Forme optimisée pour un nettoyage plus facile
- Cadre de moteur - Plaque plus épaisse pour une résistance accrue
- Augmentation de la hauteur de la plaque à toile avec une résistance accrue
- Garde de piste optimisée
- Cadre latéral - Forme optimisée pour un nettoyage plus facile
- Augmentation de la course du ressort de rappel pour une meilleure performance de l'amortissement
- Roue folle avant - Durabilité accrue avec moyeu long

Châssis hautement rigide

Pour améliorer la mobilité, le système de translation a été renforcé, ce qui permet une durée de vie et une performance prolongées, et une durabilité améliorée.



- Bras des travaux durs
- Flèche des travaux durs

■ Bordures de lisses renforcées



■ Contrepoids plus lourd



■ Godet de haute durabilité

La conception d'un «Super-V» très résistant à l'usure augmente la durabilité.



■ Cadre latéral renforcé



■ Gardes pare-chocs latéraux (pour service sévère)





**Performance raffinée.
Évolution définie.**



Maintenance

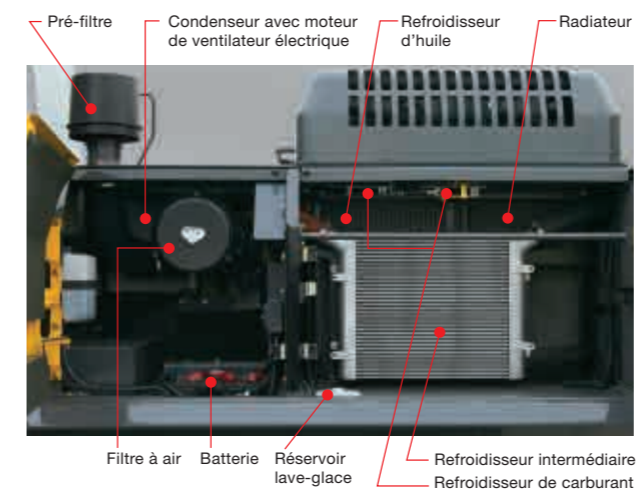
L'entretien et la durabilité sont aussi des facteurs importants pour la performance de la machine. L'accès au niveau du sol à la section du moteur facilite considérablement l'entretien quotidien. Grâce à une amélioration de la capacité de refroidissement et de la durabilité, la fiabilité est accrue.

L'accès au niveau du sol à la section du moteur améliore la maintenance préventive

Il est possible de procéder au nettoyage et à l'entretien des pièces, au niveau du sol sans avoir besoin de monter sur la structure supérieure du corps de la pelle.

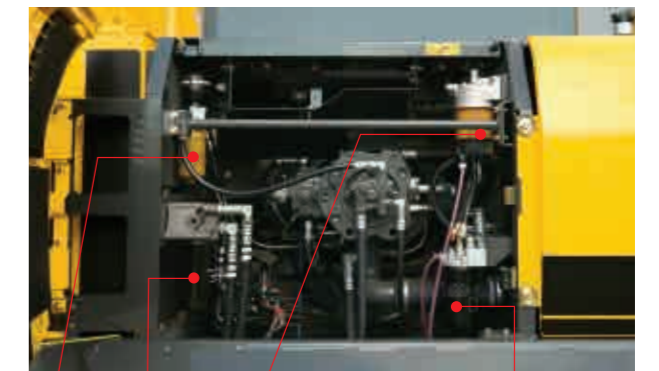
• Capacité de refroidissement améliorée

Grâce à un radiateur plus grand et au refroidisseur d'huile, la capacité de refroidissement est augmentée, améliorant ainsi la fiabilité. De plus, le nettoyage du filtre anti-poussière est plus facile.



• Remplacement facile du filtre

Un préfiltre de carburant avec séparateur d'eau et un capteur de niveau d'eau sont fournis en tant qu'équipement standard pour réduire les problèmes d'entretien. De plus, les filtres à carburant et à huile sont installés dans un endroit accessible au sol pour faciliter leur remplacement.



* Un filtre à carburant supplémentaire est disponible en option

Filtre de retour haute performance

La fréquence de vidange de l'huile hydraulique est de 5 000 heures, et la fréquence de changement de filtre de retour est de 2 000 heures. Un filtre de retour haute performance conserve le même niveau de filtrage qu'un néphron.



• **Fréquence de vidange hydraulique : 5,000 heures**

• **Durée de vie du filtre : 2,000 heures**

* La fréquence de vidange d'huile et de changement de filtre varie en fonction des conditions de travail.

Tapis de plancher de cabine

Le tapis de sol lavable a été modifié afin de faciliter le démontage et le nettoyage.



Pré-filtre à air

Une option de filtration d'air automatique à échappement est disponible. La fréquence de nettoyage du filtre à air est minimisée, même lors d'un fonctionnement dans un environnement poussiéreux.



Accès facile au filtre A/C

Le filtre d'admission d'air se trouve dans un compartiment fermé à clé, afin de faciliter son remplacement, et l'accès au filtre à l'intérieur de la cabine a été simplifié.



Emplacement du boîtier de fusibles

Le boîtier de fusibles est situé dans un compartiment séparé derrière le siège, ce qui permet un accès plus facile.

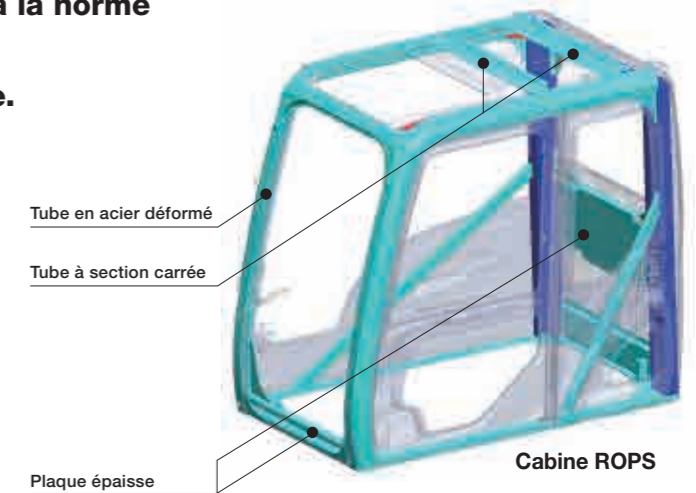




**Performance raffinée.
Évolution définie.**

Sécurité et confort de l'opérateur

La cabine est dotée d'une structure de protection en cas de renversement (ROPS), conformément à la norme ISO 12117-2:2008. Ce dispositif de protection améliorée est une norme d'usine. La cabine est également conforme à la norme OPG Top Guard Level 1.



Une vue élargie augmente la sécurité du travail

En plus de la vue avant élargie, l'affichage supérieur a été agrandi afin d'améliorer la sécurité du travail.



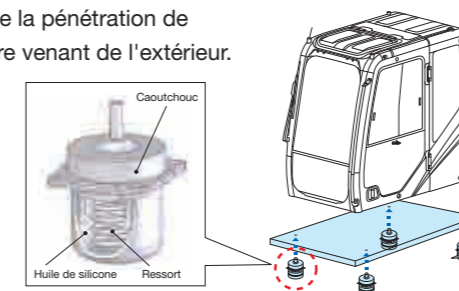
Sécurité et facilité pour entrer et sortir de la cabine

Une grande rampe pour faciliter l'ouverture/fermeture de la porte et un espace au sol agrandi permettent à l'opérateur d'entrer et sortir facilement de la cabine.



Nouveaux supports de suspension de cabine

Les nouveaux supports de suspension de la cabine réduisent les vibrations et les chocs transmis à la cabine et améliorent la qualité d'assise de l'opérateur tout en atténuant sa fatigue. La cabine scellée et pressurisée empêche la pénétration de poussière venant de l'extérieur.



Nouveau protège-tête OPG niveau 2 (en option)

Le protège-tête OPG niveau 2 est disponible en option. La grille panoramique a été modifiée pour plus de protection et de visibilité.



Accès facile à la structure supérieure



Dispositif de protection avant de la cabine (en option)

La protection avant de la cabine en option améliore la sécurité de l'opérateur face aux dangers d'objets volants.



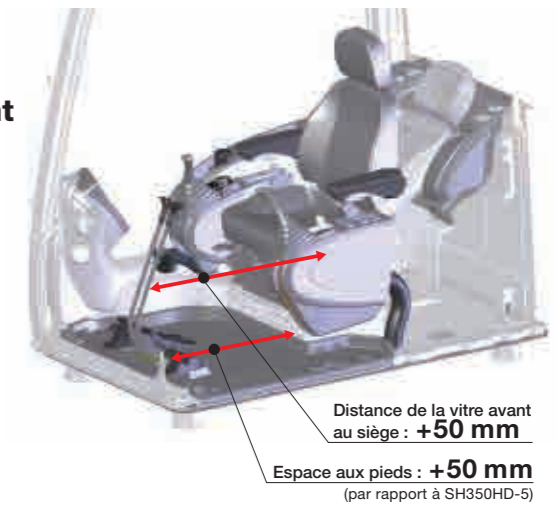
**Performance raffinée.
Évolution définie.**

Sécurité et confort de l'opérateur

La cabine spacieuse montée sur des supports de suspension et le siège inclinable à suspension atténuent la fatigue de l'opérateur et lui procurent un environnement de travail confortable.

Cabine élégante et spacieuse

Le grand espace de la cabine et l'espace au sol garantissent un fonctionnement plus confortable. En plus de la console inclinable et réglable en quatre positions verticalement, l'augmentation de la distance de coulisse permet des conditions de travail optimales.



Siège inclinable sophistiqué

Le système d'inclinaison du dossier permet à l'opérateur de mettre le siège à plat et de reposer sur le site sans avoir à enlever l'appuie-tête. Le siège à suspension élimine les vibrations et la fatigue. Une suspension pneumatique est également disponible en option.



Le revêtement hautement hydrofuge du siège est résistant à la saleté et à l'eau.



Suspension pneumatique (en option)

Pédale d'opération auxiliaire

La pédale auxiliaire est plus légère à enfoncer et son angle est réglable.



Équipement confortable



Espace prévu pour des bagages



Compartment pour boissons chaudes & froides



Porte-revues

Climatiseur automatique

Un climatiseur entièrement automatique est disponible à travers les huit événements, avec un système A/C 8% plus performant et une amélioration de 24% de la circulation de l'air. (par rapport à SH350HD-5)



Radio et haut-parleur avec port USB et prise MP3

En plus de la radio AM/FM et du double système d'enceinte avec une qualité sonore améliorée, un port audio auxiliaire est fourni en tant que norme standard pour des périphériques tels que les lecteurs MP3.



Interrupteurs sur levier

Des boutons de ralenti, avertisseur sonore, réglage silencieux ou essuie-glaces à une seule touche sont installés sur les leviers de commande, pour améliorer l'opérabilité pendant le travail.



Commutateur de silencieux (levier gauche)



Interrupteur d'essuie-glace à une touche (levier droit)



Sécurité et confort de l'opérateur

Pour assister l'opérateur sur le site, le DASH 6 incorpore un moniteur LCD couleur large de 7" avec de nombreuses fonctions et un tableau de commande universel. La cabine qui offre un confort amélioré à l'opérateur, garantit la sécurité sur le lieu de travail.

Grand écran LCD haute définition

Un nouveau grand écran LCD couleur haute définition a été conçu pour offrir une meilleure visibilité et un tableau de commande facile à utiliser. Des fonctionnalités supplémentaires telles que la jauge ECO qui indique le paramètre d'économie d'énergie, l'affichage de l'état de fonctionnement et les messages d'avertissement, fournissent des informations précises, ce qui améliore l'efficacité du travail et la sécurité.



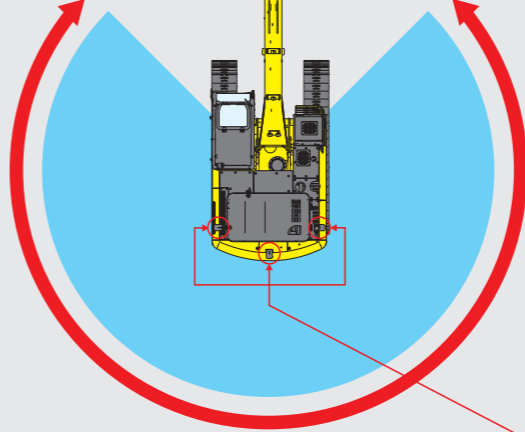
FVM pour une plus grande sécurité sur les chantiers (option) SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE

En option supplémentaire, le moniteur peut être mis à niveau vers le FVM (Moniteur de Vision du Champ) exclusif de Sumitomo, qui fournit une vue dégagée de la pelle de haut en bas, à 270° environ, de jour comme de nuit. Cela facilite tellement la tâche de l'opérateur pour surveiller la zone à proximité, améliorant ainsi la sécurité générale sur les chantiers. Différentes vues de caméra peuvent également être basculées sur un seul moniteur.



*Le FVM est un système d'aide au contrôle de la sécurité des environnements; cela n'empêche pas les collisions avec des obstructions. Il faut éviter de dépendre de la machine virtuelle pendant les opérations et ne pas oublier de travailler en toute sécurité. * FVM est une marque déposée de Sumitomo Heavy Industries.

Large champ de vision à 270° à l'arrière!



Écran FVM (de jour)



Écran FVM (de nuit)

Commutation facile

Un seul bouton permet de basculer l'image entre la vue descendante et les caméras individuelles (côté droit, arrière). Les contrôles de sécurité peuvent être effectués à l'aide de la vue souhaitée ou appropriée.



Caméra de recul (en option)



Caméra latéral (en option)

Spécifications

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6

Caractéristiques techniques

Moteur à commande électronique de SPACE 5+ et SIH:S+ avec nouveau système hydraulique Comprend : trois modes de fonctionnement (SP, H et A), système de ralenti bouton/automatique, power boost automatique, système d'aide à la vitesse, système de rotation surpuissant.

Moteur

| SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6 | |
|----------------------------------|---|
| Modèle | ISUZU GH-6HK1X |
| Type | Refroidissement à eau, diesel 4 temps, moteur à 6 cylindres en ligne, système de rampe commune à haute pression (commande électrique), turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire à air. |
| Puissance nominale | 200.0 kW (272 ch) à 2,000 min ⁻¹ (rpm) |
| Couple maximal | 983 N·m à 1,500 min ⁻¹ (rpm) |
| Cylindrée | 7.79 l (7,790 cc) |
| Alésage et course | 115 mm x 125 mm |
| Système de démarrage | Démarrage du moteur électrique 24 V |
| Alternateur | 24 V, 50 A |
| Filtre à air | Élément double |

Pompes hydrauliques

Deux pompes à piston axial à déplacement variable fournissent l'alimentation à la flèche/bras/godet, système de rotation, et au déplacement. Une pompe à engrenages pour les commandes pilotes.

| SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6 | |
|----------------------------------|--------------|
| Débit maximal d'huile | 2 x 300 l/mn |
| Pompe pilote débit d'huile max. | 30 l/mn |

Moteurs hydrauliques

Pour la translation : Deux moteurs à piston axial à déplacement variable
Pour la rotation : Un moteur à piston axial à déplacement fixe

Pression du circuit de travail

Flèche/bras/godet 34.3 MPa (350 kgf/cm²)
Flèche/bras/godet 37.3 MPa (380 kgf/cm²) avec allumage automatique
Circuit de rotation 30.4 MPa (310 kgf/cm²)
Circuit de translation .. 34.3 MPa (350 kgf/cm²)

Distributeur hydraulique

Avec clapet de maintien de flèche/bras
Un distributeur à 4 tiroirs pour la translation à droite, le godet, la flèche et l'accélération du bras
Un distributeur à 5 tiroirs pour la translation à gauche, auxiliaire, rotation, l'accélération de la flèche et le bras

Filtration d'huile

Filtre de retour 6 microns
Filtre pilote 8 microns
Filtre d'aspiration 105 microns

Vérins hydrauliques

| SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6 | | |
|----------------------------------|-----|--|
| Vérin | Qté | Alésage x Diamètre de la tige x Course |
| Flèche | 2 | 145 mm x 100 mm x 1,495 mm |
| Bras | 1 | 170 mm x 120 mm x 1,748 mm |
| Godet | 1 | 150 mm x 105 mm x 1,210 mm |

Vérin à double effet; à embouts boulonnés; des bagues en acier trempé sont installées dans cylindre et les extrémités des tiges.

Cabine & commandes

La cabine est montée sur quatre plots à fluide. Les caractéristiques incluent un pare-brise, des vitres avant, arrière et latérales en verre de sécurité, un siège rembourré à suspension réglable avec appuie-tête et accoudoir, allume-cigare, toit panoramique ouvrant et essuie-glace intermittent avec lave-glace.

La fenêtre avant peut être coulissée vers le haut pour l'escamoter et la fenêtre avant inférieure est amovible. Les leviers de commande sont situés sur des consoles de commande inclinables à quatre positions. Écran couleur intégré. Commutateur à membrane sur l'affichage du moniteur.

Rotation

Une réduction planétaire est alimentée par un moteur à piston axial. La couronne dentée interne a une cavité de graisse pour le pignon. Le roulement à billes est un roulement à billes à simple rangée. Les soupapes de décharge à deux étages sont utilisées pour les ralentissements de rotation et les arrêts en douceur. Un frein de rotation à disque mécanique est inclus.

| SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6 | |
|---|--------------------------------|
| Vitesse de rotation | 0~10.0 min ⁻¹ (rpm) |
| Rayon de rotation à l'extrémité arrière | 3,550 mm |
| Couple de rotation | 112 kN·m (11,420 kgf·m) |

Châssis

Un cadre châssis en X est intégralement soudée pour plus de solidité et de durabilité. Les dispositifs de réglage des chenilles par vérin à graisse ont des amortisseurs à ressorts. Les chenilles ont des rouleaux et roues folles lubrifiés.

Type de tuile : tuile a liaison scellée

Rouleaux supérieurs -

Traité thermiquement, monté sur des bagues en acier avec une pièce moulée en bronze plombé, scellé pour une lubrification à vie.

Rouleaux inférieurs -

Traité thermiquement, monté sur des bagues en acier avec une pièce moulée en bronze plombé, scellé pour une lubrification à vie.

Réglage de la tension des chenilles -

Les axes des roues folles sont réglés avec le vérin à graisse intégré à chaque châssis latéral; le mécanisme à étrier de réglage est équipé d'un ressort de rappel robuste.

Nombre de rouleaux et de patins sur chaque côté

| SH330/SH360HD-6 | |
|---------------------|----|
| Rouleaux supérieurs | 2 |
| Rouleaux inférieurs | 7 |
| Tuiles | 45 |

| SH350LC/SH370LHD-6 | |
|---------------------|----|
| Rouleaux supérieurs | 2 |
| Rouleaux inférieurs | 8 |
| Tuiles | 48 |

Système de déplacement

Système hydrostatique indépendant à deux vitesses avec moteurs axiaux compacts pour des performances améliorées. Arbre de sortie actionné par un moteur hydraulique couplé à un réducteur planétaire et à un roue dentée. Tous les composants hydrauliques montés sur toute la largeur du châssis latéral.

La vitesse de déplacement peut être sélectionnée à l'aide du panneau de la commande situé sur le tableau de bord. Le frein de stationnement à disque à déclenchement hydraulique est intégré à chaque moteur.

| SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6 | | |
|----------------------------------|------------|----------|
| Vitesse de déplacement | Élevé | 5.4 km/h |
| | Faible | 3.4 km/h |
| Force de traction | 264/263 kN | |

Capacité du lubrifiant et du liquide de refroidissement

| SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6 | |
|---|-------|
| Système hydraulique | 350 l |
| Réservoir d'huile hydraulique | 175 l |
| Réservoir de carburant | 580 l |
| Système de refroidissement | 33 l |
| Boîtier d'entraînement finale (par côté) | 11 l |
| Boîtier de rotation | 5 l |
| Carter du moteur (avec filtre à huile à distance) | 41 l |

Système hydraulique auxiliaire

| SH330/SH350LC-6 | | | |
|---|--------------|------------------------------------|---|
| Type de tuyauterie auxiliaire (en option) | Pour marteau | Pour double (marteau & concasseur) | Pour D/A + Deuxième STD de ligne d'option |
| Flèche | STD | HD | HD |
| Type de bras | STD | STD avec plaque de renfort | STD avec plaque de renfort |
| Type de tringlerie de godet | HD | HD | HD |
| Débit de pompe hydraulique auxiliaire | 285 l/min | 570 l/min | 570 l/min + 63 l/min |

| SH360HD/SH370LHD-6 | | | |
|---|-------------|------------------------------------|---|
| Type de tuyauterie auxiliaire (en option) | For Breaker | Pour double (marteau & concasseur) | Pour D/A + Deuxième STD de ligne d'option |
| Type de bras | HD | HD | HD |
| Type de tringlerie de godet | HD | HD | HD |
| Débit de pompe hydraulique auxiliaire | 285 l/min | 570 l/min | 570 l/min + 63 l/min |

Godet

| Modèle | Les options et les caractéristiques techniques peuvent varier en fonction des pays et des régions | | | | | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------|
| | SH330/SH350LC-6 | | | | SH360HD/SH370LHD-6 | | | | |
| Capacité du godet (charge ISO/SAE/PCSA) | 1.4 m ³ | 1.6 m ³ | 1.8 m ³ | 1.4 m ³ | 1.6 m ³ | 1.7 m ³ | 1.8 m ³ | 1.9 m ³ | |
| Type de godet | STD | STD | STD | HD | HD | PIERRE HD | HD | PIERRE HD | |
| Nombre de dents | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| Largeur | Avec lame latéral | 1,435 mm | 1,575 mm | 1,733 mm | 1,424 mm | 1,564 mm | — | 1,722 mm | — |
| | Sans lame latéral | 1,302 mm | 1,442 mm | 1,600 mm | 1,310 mm | 1,450 mm | 1,325 mm | 1,608 mm | 1,465 mm |
| Poids | | 1,154 kg | 1,224 kg | 1,320 kg | 1,514 kg | 1,589 kg | 1,668 kg | 1,693 kg | 1,766 kg |
| Combinaison | Bras de 2.63 m | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ● | ● | |
| | Bras de 3.25 m | ● | ○ | × | ○ | ● | ● | ○ | ○ |

○ Convient pour les matériaux d'une densité jusqu'à 2,000 kg/m³ ou moins
● Convient pour les matériaux d'une densité jusqu'à 1,800 kg/m³ ou moins
○ Convient pour les matériaux d'une densité jusqu'à 1,600 kg/m³ ou moins
× Non disponible

Poids et pression au sol

| SH330/SH350LC-6 | | | |
|----------------------|------------------|--------------------------|-----------------|
| Modèle | | | |
| Type de tuile | Largeur de tuile | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
| Tuile à triple arête | 600 mm | 33,900 kg (34,600 kg) | 68 kPa (64 kPa) |
| | 800 mm | 34,700 kg (35,400 kg) | 52 kPa (49 kPa) |

| SH360HD/SH370LHD-6 | | | |
|----------------------|------------------|--------------------------|-----------------|
| Modèle | | | |
| Type de tuile | Largeur de tuile | Poids en ordre de marche | Pression au sol |
| Tuile à triple arête | 600 mm | 36,100 kg (36,600 kg) | 73 kPa (68 kPa) |
| | 800 mm | 36,800 kg (37,400 kg) | 56 kPa (53 kPa) |

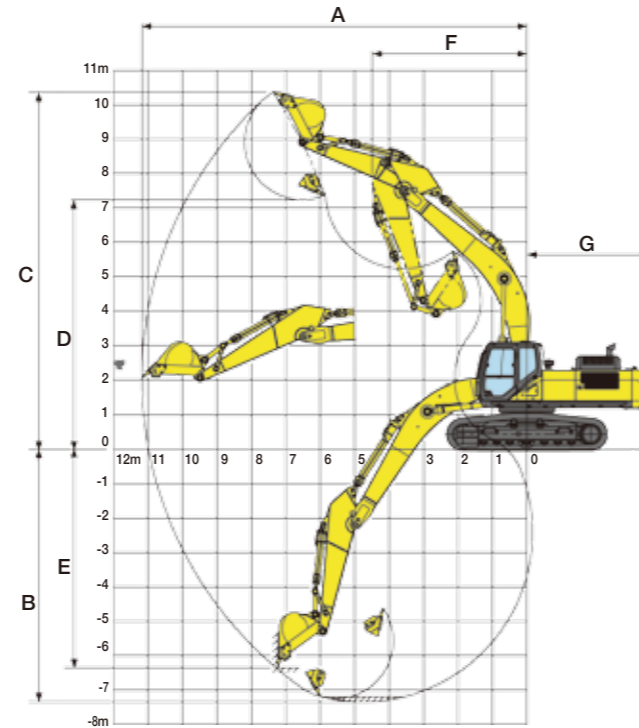
Force d'excavation

| SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6 | | | |
|--|-----------|-----------------|-----------------|
| Modèle | | | |
| Longueur de bras | | 2.63 m | 3.25 m |
| Force d'excavation du godet <avec power boost automatique> | ISO 6015 | 232 kN <252 kN> | |
| | SAE: PCSA | 203 kN <221 kN> | |
| Force d'excavation du bras <avec power boost automatique> | ISO 6015 | 196 kN <213 kN> | 165 kN <179 kN> |
| | SAE: PCSA | 186 kN <202 kN> | 158 kN <172 kN> |

Plage de travail

| | SH330/SH350LC-6 | |
|---|-----------------|-----------|
| Longueur de bras | 2,63 m | 3,25 m |
| Longueur de la flèche | 6,45 m | |
| A Rayon d'excavation maximum | 10,670 mm | 11,170 mm |
| B Profondeur d'excavation maximale | 6,730 mm | 7,340 mm |
| C Hauteur d'excavation max. | 10,320 mm | 10,370 mm |
| D Hauteur de déversement max. | 7,140 mm | 7,230 mm |
| E Profondeur max. de coupe de paroi verticale | 5,970 mm | 6,350 mm |
| F Rayon de balancement avant min. | 4,630 mm | 4,500 mm |
| G Rayon de balancement extrémité arrière | 3,550 mm | |

| | SH360HD/SH370LHD-6 | |
|---|--------------------|-----------|
| Arm length | 2,63 m | 3,25 m |
| Boom length | 6,45 m | |
| A Rayon d'excavation maximum | 10,670 mm | 11,170 mm |
| B Profondeur d'excavation maximale | 6,730 mm | 7,340 mm |
| C Hauteur d'excavation max. | 10,320 mm | 10,370 mm |
| D Hauteur de déversement max. | 7,140 mm | 7,230 mm |
| E Profondeur max. de coupe de paroi verticale | 5,970 mm | 6,350 mm |
| F Rayon de balancement avant min. | 4,630 mm | 4,500 mm |
| G Rayon de balancement extrémité arrière | 3,550 mm | |



Spécifications principales

| | SH330-6 | SH350LC-6 | SH360HD-6 | SH370LHD-6 | |
|----------------------------------|--|---|--------------------|------------------------------|--------|
| | Spécifications STD | Spécifications STD | Spécifications STD | Spécifications STD | |
| Base | Longueur de la flèche | 6,45 m | | 6,45 m (Type HD) | |
| | Longueur de bras | 3,25 m | | 3,25 m (Type HD) | |
| | Capacité du godet (charge ISO) | 1,4 m ³ | | 1,6 m ³ (Type HD) | |
| Moteur | Poids en ordre de marche standard | 33,900 kg | 34,600 kg | 36,100 kg | |
| | Longueur de la flèche | | | | |
| Système hydraulique | Sortie nominale (SAE J1349) | ISUZU GH-6HK1X | | | |
| | Déplacement | 200,0 kW/2,000 min ⁻¹ | | | |
| | Pompe principale | 7,79 l | | | |
| | Pression max. | 2 pompes à piston axial à déplacement variable avec système de régulation | | | |
| | /avec power boost automatique | 34,3 MPa | | | |
| | Moteur de déplacement | 37,3 MPa | | | |
| | Type de frein de stationnement | Moteur à piston axial à déplacement variable | | | |
| | Moteur rotation | Frein à disque mécanique | | | |
| | Vitesse de déplacement | Moteur à piston axial à déplacement fixe | | | |
| | Force de traction | 265 kN | 264 kN | | 263 kN |
| Performance | Capacité de franchissement | 5,4/3,4 km/h | | | |
| | Pression au sol | 69 kPa | 65 kPa | 73 kPa | 68 kPa |
| | Vitesse de rotation | 70% <35°> | | | |
| | Force d'excavation du godet (ISO 6015) | 10,0 min ⁻¹ | | | |
| | /avec power boost automatique | 232 kN | | | |
| Autres | Force d'excavation du bras | 252 kN | | | |
| | /avec power boost automatique | 196 kN | | | |
| | Réservoir de carburant | 213 kN | | | |
| Réservoir de l'huile hydraulique | 580 l | | | | |
| | 175 l | | | | |

Équipement standard

[Système hydraulique]

- SIH'S + système hydraulique
- Mode de fonctionnement (mode SP, H et A)
- Déplacement automatique à 2 vitesses
- Power boost automatique
- Circuit de réactivation du bras/flèche/godet
- Frein de rotation automatique
- Filtre de retour haute performance
- Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique

[Cabine/équipement intérieur]

- Cabine avec structure de protection en cas de renversement (ROPS)
- Cabine renforcée
- Protection supérieure OPG niveau 1 (dans la structure de la cabine)
- Suspension de la cabine sur 4 plots à fluide
- Écran couleur intégré
- Console inclinable
- Climatiseur entièrement automatique à air comprimé
- Dégivreur
- Compartiment pour boissons chaudes & froides
- Siège résistant à l'eau
- Suspension du siège
- Accoudoir et appui-tête
- Essuie-glace (avec fonctionnement intermittent)
- Porte-gobelet
- Radio AM/FM (avec fonction de silencieux et prise AUX & port USB)
- Commande instantanée du silencieux/essuie-glace sur la manette
- Horloge
- Porte-revues
- Étui à accessoires
- Tapis de sol
- Accoudoir et appui-tête
- Cendrier & allume-cigare
- Lumière de cabine (fonction d'arrêt automatique)
- Crochet pour vêtement

[Équipement de sécurité]

- Rétroviseur (gauche/droite)
- Outil d'évacuation d'urgence
- Ceinture de sécurité rétractable
- Lever de verrouillage de porte
- Alarme de déplacement (avec commutateur marche/arrêt)
- Système d'alarme antivol
- Pare-feu de la salle des moteurs
- Protection de ventilateur
- Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur
- Démarrage point mort du moteur

[Autres]

- Ralentissement automatique/sur pression d'un seul bouton
- Système d'arrêt automatique
- EMS
- Huile hydraulique longue durée
- Cinq feux (cabine supérieure 2, flèche 2, unité principale 1)
- Filtre à carburant
- Préfiltre à carburant (avec séparateur d'eau)
- Filtre à air à deux éléments
- liaison des tuiles graissées et scellées
- Grande boîte à outils
- Kit d'outils
- Pré-filtre
- Graissage groupé pour TTB
- Pompe de réapprovisionnement

Accessoires (en option)

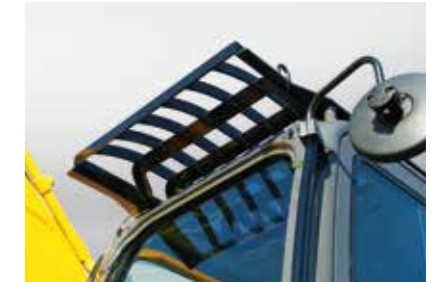
■ Feux de cabine



■ Fenêtre sur le toit en polycarbonate avec protection solaire



■ Protection toit (FOPS niveau 2)



■ Protection avant (niveau OPG 1 ou 2)



■ Grille de protection avant (pleine/inférieure)



■ Suspension pneumatique (siège KAB)



■ Garde de voie complète

■ Contrepoids accru

■ Rétroviseur conforme à la norme ISO

■ Visière

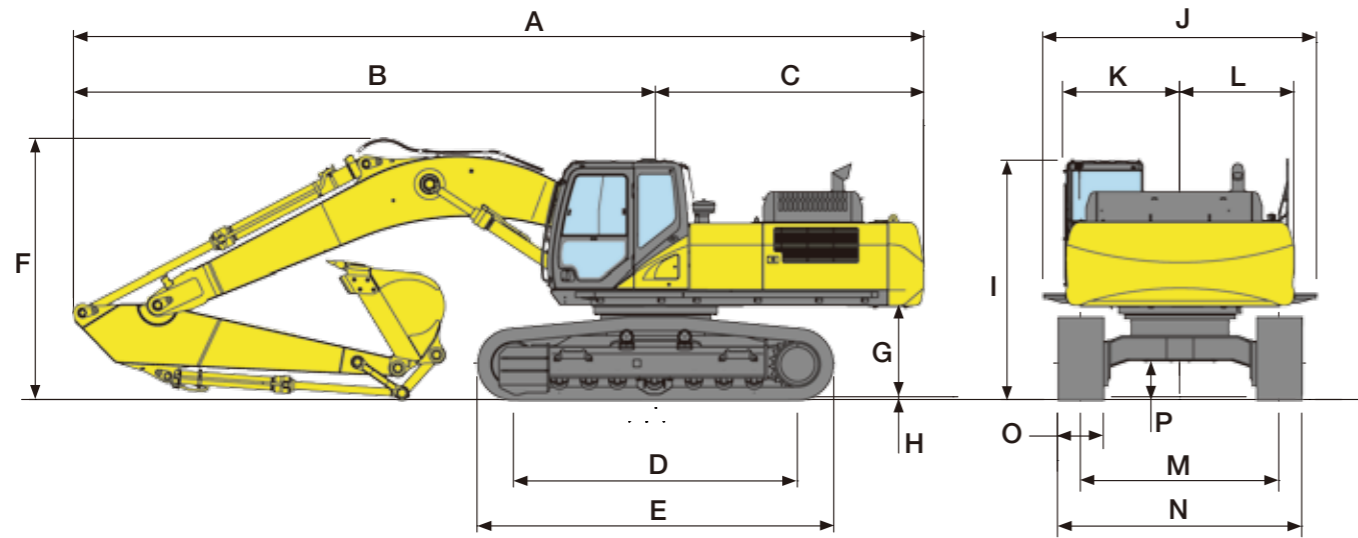
■ Caméra latérale

■ Caméra de recul

■ FVM (Moniteur de Vision du Champ)

■ Alimentation 12V (convertisseur CC-CC)

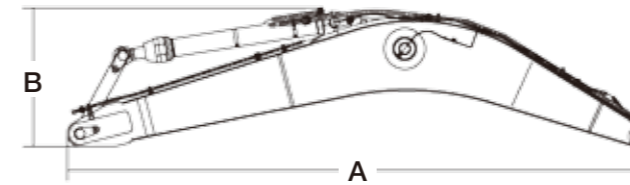
Dimensions



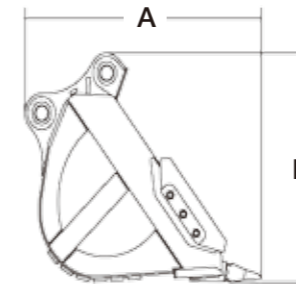
| Modèle | SH330-6 | | SH350LC-6 | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Longueur de bras | 2.63 m | 3.25 m | 2.63 m | 3.25 m |
| A Longueur hors-tout | 11,230 mm | 11,140 mm | 11,230 mm | 11,140 mm |
| B Longueur depuis le centre de la machine (jusqu'à la section supérieure du bras) | 7,700 mm | 7,620 mm | 7,700 mm | 7,620 mm |
| C Longueur depuis le centre de la machine (jusqu'à l'extrémité du bras) | 3,520 mm | | | |
| D Entraxe des roues | 3,720 mm | | 4,040 mm | |
| E Longueur hors tout des chenilles | 4,650 mm | | 4,980 mm | |
| F Hauteur hors tout | 3,640 mm | 3,420 mm | 3,640 mm | 3,420 mm |
| G Garde au sol de la structure supérieure | | | 1,200 mm | |
| H Épaisseur de la tuile | | | 36 mm | |
| I Hauteur totale | | | 3,130 mm | |
| J Largeur hors tout de la structure supérieure | | | 3,030 mm | |
| K Largeur depuis le centre de la machine (côté gauche) | | | 1,540 mm | |
| L Largeur depuis le centre de la machine (côté droit) | | | 1,490 mm | |
| M Largeur de la voie | | | 2,600 mm | |
| N Largeur hors-tout | | | 3,200 mm | |
| O Largeur de la tuile standard | | | 600 mm | |
| P Garde au sol minimale | | | 480 mm | |

| Modèle | SH360HD-6 | | SH370LHD-6 | |
|---|-----------|-----------|------------|-----------|
| Longueur de bras | 2.63 m | 3.25 m | 2.63 m | 3.25 m |
| A Longueur hors-tout | 11,230 mm | 11,140 mm | 11,230 mm | 11,140 mm |
| B Longueur depuis le centre de la machine (jusqu'à la section supérieure du bras) | 7,700 mm | 7,620 mm | 7,700 mm | 7,620 mm |
| C Longueur depuis le centre de la machine (jusqu'à l'extrémité du bras) | 3,520 mm | | | |
| D Entraxe des roues | 3,720 mm | | 4,040 mm | |
| E Longueur hors tout des chenilles | 4,650 mm | | 4,980 mm | |
| F Hauteur hors tout | 3,640 mm | 3,420 mm | 3,640 mm | 3,420 mm |
| G Garde au sol de la structure supérieure | | | 1,200 mm | |
| H Épaisseur de la tuile | | | 36 mm | |
| I Hauteur totale | | | 3,130 mm | |
| J Largeur hors tout de la structure supérieure | | | 3,120 mm | |
| K Largeur depuis le centre de la machine (côté gauche) | | | 1,560 mm | |
| L Largeur depuis le centre de la machine (côté droit) | | | 1,560 mm | |
| M Largeur de la voie | | | 2,600 mm | |
| N Largeur hors-tout | | | 3,200 mm | |
| O Largeur de la tuile standard | | | 600 mm | |
| P Garde au sol minimale | | | 480 mm | |

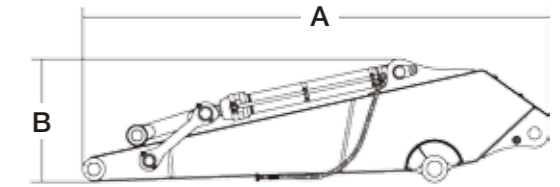
● Flèche



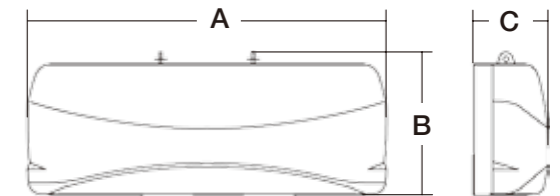
● Godet



● Bras



● Contrepoids



Flèche

| Modèle | SH330/SH350LC-6 | SH360HD/SH370LHD-6 |
|---------|-----------------|--------------------|
| A | | 6.71 m |
| B | | 1,710 mm |
| Largeur | | 860 mm |
| Poids | 3,970 kg | 4,260 kg |

Bras

| Modèle | SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6 | | | |
|---------|--|--|--|--|
| Type | HD Short (2.63 m) | | HD Standard (3.25 m) | |
| A | 3,770 mm | | 4,400 mm | |
| B | 1,150 mm | | 1,090 mm | |
| Largeur | 390 mm | | | |
| Poids | 1,900 kg (SH330/SH350LC-6)/ 1,970 kg (SH360HD/SH370LHD-6) | | 1,820 kg (SH330/SH350LC-6)/ 2,100 kg (SH360HD/SH370LHD-6) | |

Godet

| Modèle | SH330/SH350LC-6 | | | | SH360HD/SH370LHD-6 | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Capacité du godet (Accumulé ISO/SAE/PCSA) | 1.4 m ³ | 1.6 m ³ | 1.8 m ³ | 1.4 m ³ | 1.6 m ³ | 1.7 m ³ | 1.8 m ³ | 1.9 m ³ |
| Type de godet | STD | STD | STD | HD | HD | PIERRE HD | HD | PIERRE HD |
| A | 1,740 mm | | | | 1,730 mm | | | |
| B | 1,380 mm | | | | 1,400 mm | | | |
| Largeur | Avec lame latérale | | Sans lame latérale | | Avec lame latérale | | Sans lame latérale | |
| | 1,435 mm | 1,575 mm | 1,733 mm | 1,424 mm | 1,564 mm | — | 1,722 mm | — |
| | 1,302 mm | 1,442 mm | 1,600 mm | 1,310 mm | 1,450 mm | 1,325 mm | 1,608 mm | 1,465 mm |
| Poids | 1,170 kg | 1,240 kg | 1,320 kg | 1,510 kg | 1,590 kg | 1,668 kg | 1,700 kg | 1,770 kg |

Contrepoids

| Modèle | SH330/SH350LC-6 | SH360HD/SH370LHD-6 |
|--------|-----------------|--------------------|
| A | | 2,990 mm |
| B | | 1,194 mm |
| C | | 725 mm |
| Poids | 6,400 kg | 7,400 (7,700) kg |